

Rendición  
de **Cuentas**  
20**22**

**cu  
en  
ca**  
ALCALDÍA



**CA** Corporación  
Aeroportuaria



Rendición  
de **Cuentas**  
**2022**

**cu  
en  
ca**  
ALCALDÍA



**CA** Corporación  
Aeroportuaria



# 2022

## un año que consolida nuestra administración con una ciudad en marcha

Dimos un giro de 180 a la gestión pública, priorizando al ciudadano como el eje central de nuestra administración 2019-2023, con honestidad, eficacia y transparencia. En principio conocimos a fondo las necesidades, inquietudes y anhelos más profundos de los cuencanos y cuencanas y trazamos el camino para generar un verdadero tejido social. Pusimos en marcha soluciones prácticas, y permanentes. Hoy puedo afirmar que nuestro proyecto político y social, está consolidado.

Nuestros cinco ejes de trabajo para conseguir una Cuenca Productiva, Solidaria, Amigable con el Medio Ambiente y con Visión de Futuro, se cumplieron a cabalidad. Hoy, todos disfrutamos de una ciudad más linda y fortalecida en la participación ciudadana.

No fue fácil cumplir con nuestra misión, nos tocó afrontar momentos duros como la pandemia de la Covid -19 que fue una situación sanitaria desafiante en la que actuamos con eficiencia al punto de ser la ciudad con menor índice per cápita de letalidad en el país. También afrontamos paros nacionales o tragedias como inundaciones o aluvión en Sayausí, pero ahí estuvimos firmes con nuestra gente, firmes con el único propósito de servirlos.

Cuidamos cada centavo del contribuyente, es así que, de cada dólar, 89 centavos fueron para inversión social e infraestructura y solo 11 para gasto corriente. Cuando se actúa con honestidad el dinero alcanza, y genera beneficios.

## Eficacia y transparencia

La gestión y transparencia fueron nuestra hoja de ruta que nos permitió la conformación del Comité Impulsor de Gobierno Abierto, a través de la Resolución SG-068-2022.

También receptamos 74 propuestas ciudadanas de diversos actores sociales y un mecanismo “on line” dispuesto en la plataforma Cuenca Participa; así, como 12 precompromisos que integrarán el primer Plan de Acción de Gobierno Abierto de Cuenca, o la suscripción de la Open Data Charter y el procedimiento interno de transparencia activa, a través de la Resolución No. SG-113-2019,

En el 2022 se ganó el primer premio otorgado por el IAEN y la AME, como una buena práctica local. Cuenca además fue es la primera ciudad que recibió la certificación por la implementación del Sistema de Gestión Antisoborno.

## Obras emblemáticas

El 2022, fue el año de las obras emblemáticas que más allá de una simple infraestructura, cambiaron y mejoraron vidas. Nuestras ciclovías permiten ahora una movilidad alternativa más eficiente por los 13.5 Km, de nuevas rutas que generaron 4.000 empleos.

El regenerado Mirador de Turi, una obra esperada por años, dejó de ser un anhelo para ser una orgullosa realidad. Miles de turistas disfrutaron desde este privilegiado “balcón”, la belleza patrimonial de nuestra Santa Ana de los Ríos de Cuenca. Sin duda este es uno de los muchos motivos por los que somos uno de los principales destinos turísticos del país, liderando también la reactivación económica.

Los cuencanos necesitábamos siempre estar UNIDOS, llegar más pronto a nuestros destinos. Por eso tomamos la decisión de ejecutar obras esperadas por décadas. Construimos nuevos puentes y de esta manera mejoramos la movilidad de nuestras familias, acortando distancias gracias a los puentes: La Compañía, Isauro Rodríguez, o el Distribuidor de Tráfico de la Av. De las Américas; esta última obra de gran envergadura con ocho carriles de circulación que da solución eficaz al tráfico del 25% de la población cuencana.

Nos centramos en mejorar las condiciones de vida de nuestros cuencanos, en convertir a Cuenca, en una ciudad de futuro. Por ellos efectuamos la repavimentación de 105 km por donde transitan miles de ciudadanos.

A Cuenca la dejamos más linda, más amigable con los nueve parques construidos para disfrute del principal núcleo de la sociedad, como es la familia. Bella Unión, (Machángara); Alisos del Cebollar-(Bellavista); Medio Ejido, (El Batán); Piedras de Yanuncay, (Yanuncay), además de Los Eucaliptos, Los Conquistadores, Fray Jodoco; Nuestra Casa y Los Eucaliptos tras de la Gonzales Suárez, son los espacios verdes que quedan para el sano esparcimiento.

## Servicios básicos

Otro de los grandes propósitos del cantón fue potenciar los servicios básicos como alcantarillado y agua potable y de conexión con fibra óptica con nuestra empresa, ETAPA-EP. Recuperamos al prestigio y solvencia económica de esta entidad pública, mejorando la calidad de vida de los cuencanos, a punto que en nuestra administración 2019-2023, hemos comprometido un total de USD 59.726.383, de los cuales a la fecha devengamos USD 51.389.798.

En el 2022, iniciamos proyectos importantes que mejorarán la calidad de vida de los habitantes del cantón Cuenca. Brevemente podemos citar los planes maestros de agua potable y saneamiento III fase.

Es necesario evaluar y planificar la Tercera Fase de los Planes Maestros al 2050. De los USD 3.253.932 previstos en el proyecto se ha devengado USD 1.353.194. También está en marcha el proyecto para la construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales de Guangarcucho – PTARG, que tuvo una inversión prevista este 2022 de USD 7.193.888.

Tenemos la ampliación y mejoramiento de sistemas de agua potable y alcantarillado en el Cantón Cuenca. Se han suscrito 21 contratos de obra civil por un monto total de USD 3'633.843 de los cuáles USD 2'090.779,63 se recuperaran vía contribución especial de mejoras.

En conectividad se incrementa la cobertura de red de fibra óptica GPON y migración de clientes a este servicio de Internet, que plantea una inversión de USD 1.960.112.

Sacamos adelante el servicio de acceso al backbone internacional en internet para ETAPA EP - Interconexión y Mayoristas, por valor de USD 1.418.467.

## Seguridad y salud

Seguridad y salud, también fueron puntales en nuestra administración, a través de nuestro Consejo de Seguridad Ciudadana y Consejo de Salud. Atendimos requerimientos de clamor general como con la instalación de sistemas de alarmas comunitarias, sistemas de video vigilancia, capacitamos en campañas educacionales a los barrios a comunidades organizadas en temas relacionados a seguridad integral.

En noviembre de 2022, donamos a la Policía Nacional 30 motocicletas y 30 cascos, así como 5 patrulleros – camionetas doble cabina 4x2, por valor global de USD 672.682. Además, 10 patrulleros están por ser entregados luego del proceso de brandeo y balizaje. USD 289.889,60.

Al ECU911 aportamos USD 350.000, para la conectividad de todos sus sistemas de video vigilancia en el cantón Cuenca. A la Guardia Ciudadana entregamos 40 dispositivos “body cams”, equipos de video vigilancia y reconocimiento facial con una inversión de USD 103.822,82

En salud, con Farmasol, proporcionamos medicina a costos populares, los botiquines móviles, o la Fundación Municipal de la Mujer y el Niño, que cuenta con profesionales de diversas ramas de la medicina a precios solidarios.

Fomentamos el emprendimiento a través del proyecto “Incubadora de Empresas”, para desarrollar un modelo de negocio exitoso, incentivando el emprendimiento y la generación de fuentes de empleo.

## Cuenca empoderada

Queridos ciudadanos, los campos de acción fueron múltiples en toda nuestra gestión y, en este informe de Rendición de Cuentas 2022, constan a detalle los principales proyectos de las empresas, direcciones y entidades adscritas de la Corporación Municipal.

Les invitamos a informarse sobre nuestra gestión para ser parte de una ciudad que camina optimista hacia el futuro, con transparencia y honestidad dejando las cosas claras.

**¡Lo dijimos y lo hemos cumplido!**





## PRESENTACIÓN

Con el respaldo y apoyo del Sr. Alcalde se han emprendido cambios en el aeropuerto para mantener, mejorar y cumplir la normativa aeroportuaria. Dando soluciones y respuestas a los usuarios de la terminal aérea: instituciones, pasajeros, compañías de aviación y empresarios privados.

La CORPAC brinda servicios aeroportuarios con estándares de excelencia organizacional, promoviendo la conectividad y el desarrollo socio económico, potenciando la conectividad de la región austral, proyectándose como un destino incluyente a nivel nacional.

Todos los esfuerzos de la institución están encaminados al mejoramiento continuo de los procesos basado en un equipo sólido de profesionales capacitados y comprometidos con el crecimiento del transporte aéreo en Cuenca.

Ing. Yolanda Méndez Calderón  
**Director Ejecutivo Corpac (e)**

## MISIÓN

Administrar el Aeropuerto Mariscal La Mar de Cuenca con estándares en seguridad, calidad, responsabilidad social y ambiental, brindando servicios aeroportuarios que satisfagan las necesidades de los usuarios.

## VISIÓN

Ser referente en servicios aeroportuarios con excelencia organizacional, promoviendo la conectividad y el desarrollo socio económico.

## **POLITICA DE LA EMPRESA**

Brindar servicios aeroportuarios de calidad, que cumplan con la normativa aeronáutica vigente, enfocados en la seguridad operacional, el mejoramiento continuo y la atención al cliente.



## **Actualización y Creación de Procedimientos Administrativos**

### Objetivo del proyecto:

Proveer de un manual de procesos y procedimientos, un modelo organizativo y funcional, los procedimientos de los subsistemas del talento humano y las herramientas archivísticas para la correcta gestión documental en concordancia a los roles, procesos, instrumentos y lineamientos institucionales conforme a la normativa vigente, a fin de conseguir una administración eficiente y eficaz en el cumplimiento de sus competencias.

### Descripción del proyecto:

Se actualizó el Modelo organizativo y funcional de la CORPAC alineado al actual modelo de gestión en base al mapa de procesos y actual estructura organizacional, expresado en los instrumentos: estatuto orgánico por procesos, norma Interna del Subsistema de Clasificación de Puestos y Remuneraciones, manual de descripción, valoración y clasificación de puestos (incluidos perfiles de puestos).

### Principales acciones ejecutadas:

- Elaboración de los procedimientos de Subsistemas del Talento Humano: procedimiento de planificación; procedimiento de clasificación de puestos; procedimiento de selección de personal; procedimiento de formación, capacitación y desarrollo del personal, y procedimiento de evaluación del desempeño.
- Redacción del Manual de Procesos y Procedimientos de la CORPAC en base a una metodología holística e integral que describa los procedimientos priorizados, actividades importantes y críticas, y/o todas aquellas actividades que se consideren necesarias en la organización para realizar las tareas fundamentales.
- Creación del Manual de Procedimientos para la Gestión Documental y Archivo, el Cuadro de Clasificación Documental y Tabla de Plazos de Conservación Documental, fundamentadas en la aplicación de la “Regla Técnica Nacional para la Organización y Mantenimiento de los Archivos Públicos”.



## Resultados obtenidos del año 2022

En la actualidad se cuenta con los siguientes instrumentos alineados al modelo de gestión de la organización, acorde con el rol, procesos, instrumentos, lineamientos institucionales, y conforme a la normativa vigente:

- Modelo organizativo y funcional de la CORPAC
- Procedimientos de Subsistemas del Talento Humano de la CORPAC
- Manual de Procesos y Procedimientos de la CORPAC
- Herramientas archivísticas para el archivo de la CORPAC
- “Informe sobre la ejecución del Plan Piloto de Acompañamiento de 30 días a la implementación de Herramientas Archivísticas / Manual de Archivo; Los Procesos y procedimientos correspondientes a las áreas operativas”

## Avance gestión al 2022

100%

## Mecanismos y espacios de participación ciudadana en la ejecución del proyecto

Este proyecto al ser de carácter técnico e interno de CORPAC, no tiene espacios de Participación Ciudadana.

## Beneficiarios directos / indirectos

Funcionarios CORPAC

## Inversión

US\$ 31.000,00 más IVA

## Localización

El Vecino - Totoracocha  
Aeropuerto Mariscal La Mar





**MANTENIMIENTO DE  
LAS AUTOBOMBAS  
DEL SERVICIO  
DE SALVAMENTO  
Y EXTINCIÓN DE  
INCENDIOS.**



### **Objetivo del proyecto:**

Ejecutar el Programa de Mantenimiento del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios de los vehículos Alfa 1, Alfa 2 y Alfa 3 del Aeródromo Mariscal La Mar de Cuenca.

### **Descripción del proyecto:**

Para garantizar la operatividad de las autobombas del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI), se ejecuta el mantenimiento preventivo, de acuerdo a la normativa vigente de la Dirección de Aviación Civil (RDAC 153, Apéndice 6, Capítulo 3. vehículos equipos SEI, Numeral 1, Generalidades, literal b).

### **Principales acciones ejecutadas:**

Se proporcionó el Mantenimiento de las Autobombas del SSEI, para garantizar su operatividad, asegurando que los regímenes de descarga de agua, Espuma Formadora de Película Acuosa (AFFF) y Polvo Químico Seco (PQS) estén de acuerdo con la categoría del aeródromo garantizando la seguridad operacional.



### Resultados obtenidos del año 2022

Se cuenta con 3 autobombas contra incendios operativos en su máxima capacidad (Alfa 1, Alfa 2 y Alfa 3).

### Avance gestión al 2022

100%

### Mecanismos y espacios de participación ciudadana en la ejecución del proyecto

Este proyecto al ser de carácter técnico e interno de CORPAC, no tiene espacios de Participación Ciudadana.

### Beneficiarios directos / indirectos

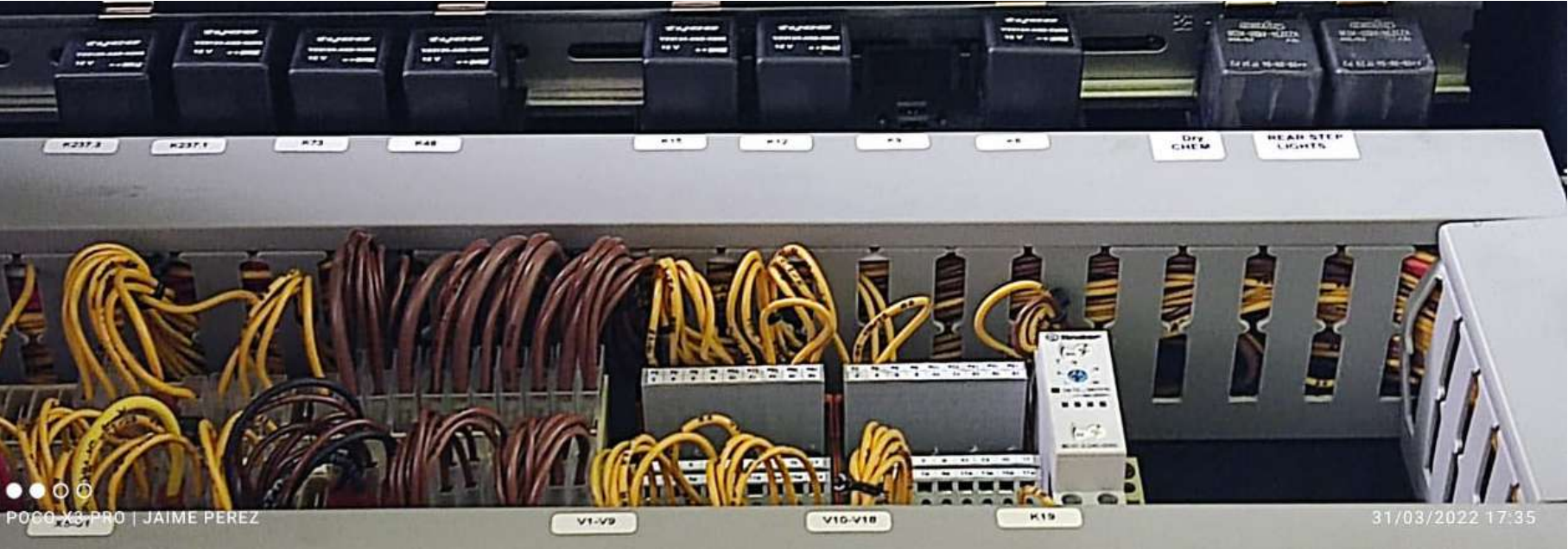
398.567 usuarios del servicio aeroportuario

### Inversión

US\$ 24.642,39 más IVA.

### Localización

El Vecino - Totoracocha  
Aeropuerto Mariscal La Mar



POGO X3 PRO | JAIME PEREZ

V1-V9

V10-V18

K19

31/03/2022 17:35



**ADQUISICIÓN DE AGENTE  
EXTINTOR AFFF (ESPUMA)  
PARA EL SERVICIO DE  
SALVAMENTO Y EXTINCIÓN  
DE INCENDIOS (SSEI).**

### **Objetivo del proyecto:**

Mantener un stock en bodega de un 200% del agente extintor AFFF para la operatividad del aeropuerto según los criterios de cálculos establecidos en el Apéndice 6, Capítulo 2 de la RDAC 153.

### **Descripción del proyecto:**

Para efectos de reabastecimiento del AFFF en caso de emergencia, se debe contar con el bien, para su empleo inmediato y/o reposición, permitiendo cumplir con la normativa aeronáutica vigente. (RDAC 153, Apéndice 6, Capítulo 2, Numeral 3. Cantidades de Agentes Extintores).

### **Principales acciones ejecutadas:**

Se ejecutó la adquisición del agente extintor AFFF para reposición antes, durante o después de una emergencia.

Para el reabastecimiento de los vehículos extintores, debe mantenerse en el aeródromo una reserva de concentrado de espuma equivalente al 200% de las cantidades indicadas en las RDAC 153 (Apéndice 6 , Capítulo 2, Tabla 2.2).



### **Resultados obtenidos del año 2022**

Con la adquisición de AFFF AL 6% al momento se cuenta en la bodega principal del SSEI con un 200% de agentes extintores según solicita la normativa vigente de reabastecimiento.

### **Avance gestión al 2022**

100%

### **Mecanismos y espacios de participación ciudadana en la ejecución del proyecto**

Este proyecto al ser de carácter técnico e interno de CORPAC, no tiene espacios de Participación Ciudadana.

### **Beneficiarios directos / indirectos**

398.567 usuarios del servicio aeroportuario

### **Inversión**

US\$ 18.606,72 más IVA.

### **Localización**

El Vecino - Totoracocha  
Aeropuerto Mariscal La Mar





**ADQUISICIÓN DE TRAJES  
ALUMINIZADOS DE  
APROXIMACIÓN PARA EL  
SERVICIO DE SALVAMENTO  
Y EXTINCIÓN DE  
INCENDIOS (SSEI)**



### **Objetivo del proyecto:**

Dotar de 7 nuevos Trajes Aluminizados de Aproximación para el Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios(SSEI), en cumplimiento de la normativa aeronáutica vigente del Departamento del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios SSEI del Aeropuerto Mariscal La Mar.

### **Descripción del proyecto:**

Para precautelar y garantizar la seguridad de los Bomberos Aeronáuticos del departamento de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) se han adquirido 7 Trajes Aluminizados de Aproximación, ya que los que actualmente se cuenta, se encuentran desgastados y/o deteriorados debido a causas de fricción y uso propio en prácticas. Con esta adquisición se da continuidad a la seguridad operacional del personal bomberil ante actuaciones posibles de emergencias de aeronaves, y se cumple con la normativa aeronáutica vigente.

### **Principales acciones ejecutadas:**

Adquisición de 7 TRAJES ALUMINIZADOS DE APROXIMACIÓN PARA EL SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS (SSEI)



### Resultados obtenidos del año 2022

Se reciben 7 TRAJES ALUMINIZADOS DE APROXIMACIÓN PARA EL SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS (SSEI) el 16 de marzo de 2023, proyecto ejecutado al 100%

### Avance gestión al 2022

100%

### Mecanismos y espacios de participación ciudadana en la ejecución del proyecto

Este proyecto al ser de carácter técnico e interno de CORPAC, no tiene espacios de Participación Ciudadana.

### Beneficiarios directos / indirectos

398.567 usuarios del servicio aeroportuario

### Inversión

US\$ 28.500,00 más IVA.

### Localización

El Vecino - Totoracocha  
Aeropuerto Mariscal La Mar





## **ADQUISICIÓN DE LUCES Y REPUESTOS AERONÁUTICOS DE PISTA**

### **Objetivo del proyecto:**

Adquirir luces y repuestos que cubran la necesidad operacional del sistema de ayudas visuales de la pista del Aeropuerto Mariscal La Mar.

### **Descripción del proyecto:**

El Aeropuerto Mariscal La Mar de Cuenca, dispone de ayudas visuales que permiten que los pilotos tengan una referencia visual de la aproximación y maniobrabilidad en pista, considerando que estos sistemas deben garantizar la seguridad operacional en condiciones nocturna y de reducida visibilidad, la Autoridad de Aviación Civil (AAC) dispone mediante exigencias en la normativa aeronáutica RDAC 153, 154, OACI Anexo 14 según RDAC 153, “el operador del Aeropuerto debe garantizar el servicio de operación del aeródromo, asegurando un stock de repuestos certificados para los sistemas eléctricos de ayudas visuales”.

### **Principales acciones ejecutadas:**

- Elaboración de la documentación preliminar para el proceso de Subasta Inversa Electrónica.
- Suscripción del contrato con el oferente adjudicado.
- Disponer de stock de luces y repuestos aeronáuticos.



### **Resultados obtenidos del año 2022**

Mantener operativo el sistema de ayuda visual del aeródromo.

### **Avance gestión al 2022**

100%

### **Mecanismos y espacios de participación ciudadana en la ejecución del proyecto**

Este proyecto al ser de carácter técnico e interno de CORPAC, no tiene espacios de Participación Ciudadana.

### **Beneficiarios directos / indirectos**

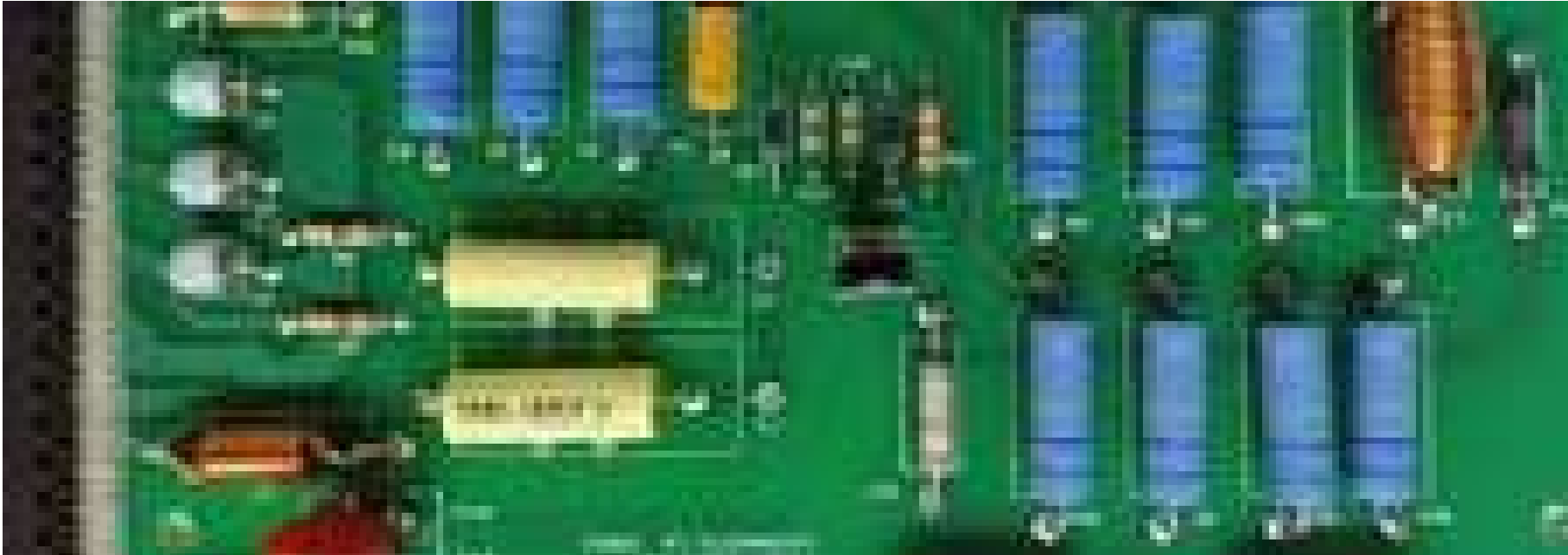
398.567 usuarios del servicio aeroportuario

### **Inversión**

US\$ 49.128,11 Incluye IVA

### **Localización**

El Vecino - Totoracocha  
Aeropuerto Mariscal La Mar





**VUELO DE  
CERTIFICACIÓN DEL  
SISTEMA DE AYUDA  
VISUAL P.A.P.I. 06  
DEL AEROPUERTO**



### **Objetivo del proyecto:**

Calibrar y certificar el sistema P.A.P.I. 06 mediante los equipos AERODATA ADAFIS- 113 del avión laboratorio HC-DAC

### **Descripción del proyecto:**

En octubre de 2019 la CORPAC concluyó la adquisición e instalación de un nuevo equipo P.A.P.I. certificado desde fábrica para la pista 06. Posterior a la instalación y de acuerdo al oficio DGAC-SX-2018-0120-O del 26 de enero de 2018, emitido por la Mgs. Silvia Victoria Vallejos Espinoza, se realizó, mediante el vuelo de inspección/certificación del avión laboratorio de la DGAC la calibración del equipo.

Actualmente el Aeropuerto Mariscal La Mar de Cuenca, mantiene operativo el sistema de ayuda visual P.A.P.I. 06 bajo el certificado emitido por la DGAC.

### **Principales acciones ejecutadas:**

- Elaboración de la documentación preliminar para el proceso de Régimen Especial para Entidades Públicas.
- Planificación con la DGAC para la disponibilidad del avión laboratorio.
- Suscripción del Contrato entre DGAC y CORPAC.
- Calibración de módulos y certificación del sistema de ayuda visual P.A.P.I.



### Resultados obtenidos del año 2022

- Levantamiento del NOTAM de inoperatividad que se mantenía durante 4 años.
- Operatividad del sistema P.A.P.I. 06.

### Avance gestión al 2022

100%

### Mecanismos y espacios de participación ciudadana en la ejecución del proyecto

Este proyecto al ser de carácter técnico e interno de CORPAC, no tiene espacios de Participación Ciudadana.

### Beneficiarios directos / indirectos

398.567 usuarios del servicio aeroportuario

### Inversión

US\$ 22.828,41 Incluye IVA

### Localización

El Vecino - Totoracocha  
Aeropuerto Mariscal La Mar





**EVALUACIONES  
FUNCIONALES  
A LA PISTA DEL  
AEROPUERTO  
MARISCAL LA MAR DE  
CUENCA (PMS).**

### **Objetivo del proyecto:**

Evaluar los parámetros funcionales de la pista del Aeropuerto Mariscal La Mar, como son: Fricción, PCI y BBI, en concordancia con lo establecido en la normativa aeronáutica de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC), para garantizar adecuados niveles de seguridad operacional, así mismo, estos datos son el insumo básico para el funcionamiento sistema de gestión de pavimentos del aeródromo.

### **Descripción del proyecto:**

Una vez ejecutada la obra de Mantenimiento de las Juntas Longitudinales de la Pista del Aeropuerto Mariscal La Mar en el año 2021, la CORPAC, realizó las mediciones funcionales de la pista, calles de rodaje y plataformas, mismas que permitieron determinar la calidad del trabajo ejecutado y su funcionalidad, así como, ser también un insumo necesario para la fiscalización interna de la obra antes citada y que permitieron proseguir con la recepción correspondiente. Estas mediciones permiten determinar la regularidad de la superficie de la pista (BBI), su estado actual (PCI) y su índice de rozamiento (niveles de fricción); así como también definir las actuaciones y reparaciones a ser ejecutadas a futuro y que constan en el Plan Multianual de Mantenimiento del Sistema de Gestión de Pavimentos de este aeropuerto.

### **Principales acciones ejecutadas:**

- Levantamiento de los datos funcionales de la pista como son: Fricción, PCI y BBI.
- Actualización del Plan Multianual de Mantenimiento de los Pavimentos del Aeropuerto Mariscal La Mar de Cuenca, con un horizonte de 20 años y que constan en el Sistema de Gestión de Pavimentos del aeródromo.



## Resultados obtenidos del año 2022

- Parámetros funcionales de pista actualizados en los que se evidencia el estado del pavimento de pista, calles de rodaje y plataformas, su evolución a lo largo de los últimos 3 años y la necesidad de ejecución de labores de mantenimiento en diferentes áreas para garantizar la operación segura de las aeronaves en el aeródromo.
- Evaluación de los índices de rozamiento con resultados favorables, pues se encuentran por sobre el nivel mínimo de operación y cercanos al nivel de diseño de un pavimento nuevo, lo que permite una operación segura.
- Plan Multianual de Mantenimiento de los Pavimentos actualizado hasta el año 2042.

## Avance gestión al 2022

100%

## Mecanismos y espacios de participación ciudadana en la ejecución del proyecto

Este proyecto al ser de carácter técnico e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

## Beneficiarios directos / indirectos

398.567 usuarios del servicio aeroportuario

## Inversión

US\$ 77.616,00 incluido IVA

## Localización

El Vecino - Totoracocha  
Aeropuerto Mariscal La Mar





## **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y LICENCIAMIENTO AMBIENTAL DEL AEROPUERTO MARISCAL LA MAR DE CUENCA**



### Objetivo del proyecto:

Obtener la Licencia Ambiental del Aeropuerto Mariscal La Mar, misma que permite el desarrollo de las actividades de: operación, mantenimiento y transformación de este aeródromo, en cumplimiento a la legislación ambiental y aeroportuaria nacional e internacional de aplicación; permitiendo una operación responsable con el medio ambiente.

### Descripción del proyecto:

El licenciamiento ambiental permite mitigar y controlar los impactos ambientales producidos por la actual operación del aeropuerto en las zonas de influencia directa e indirecta, garantizando así un entorno seguro y saludable para la población y el medio ambiente.

La Licencia Ambiental también es uno de los requisitos que permite llevar adelante la obra de “Rehabilitación de la Pista de Aterrizaje del Aeropuerto Mariscal La Mar”, contándose al momento con todos los permisos ambientales para la ejecución de la obra en mención.

Finalmente, con este proyecto la CORPAC busca disminuir la generación de los Gases de Efecto Invernadero (GEI) asociados de forma directa al calentamiento global y contaminación ambiental (CO<sub>2</sub>), comprometidos con una operación ambientalmente sostenible.

### Principales acciones ejecutadas:

- Aprobación técnica del Plan de Manejo Ambiental (PMA).
- Se realizó el Proceso de Participación Ciudadana (PPC), mediante una asamblea desarrollada el 27 de mayo de 2022.
- Con fecha 22 de diciembre de 2022, mediante **RESOLUCIÓN Nro. MAATE-SUIA-LA-DZDA-2022-00002**, se otorga por parte de la Autoridad Ambiental la Licencia Ambiental al Aeropuerto Mariscal La Mar de Cuenca, pasando a formar parte de la red de aeropuertos nacionales comprometidos con una operación ambientalmente sostenible y velando de esta forma por el bienestar de las actuales y futuras generaciones.



### Resultados obtenidos del año 2022

- Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental y del Plan de Manejo Ambiental para el aeródromo.
- Licenciamiento Ambiental del Aeropuerto Mariscal La Mar de Cuenca.
- Dar cumplimiento a los condicionantes requeridos por CAF para la obra de Rehabilitación de la Pista.

### Avance gestión al 2022

100%

### Mecanismos y espacios de participación ciudadana en la ejecución del proyecto

Este proyecto al ser de carácter técnico e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

### Beneficiarios directos / indirectos

398.567 usuarios del servicio aeroportuario

### Inversión

US\$ 49.351,00 incluido IVA

### Localización

El Vecino - Totoracocha  
Aeropuerto Mariscal La Mar





## OPERACIÓN DE LA PLANTA DE AEROCOMBUSTIBLES

### **Objetivo del proyecto:**

Brindar el servicio de abastecimiento de aerocombustibles.

### **Descripción del proyecto:**

La Corporación Aeroportuaria de Cuenca (CORPAC), en el 2021 gestionó la donación de la infraestructura de aerocombustibles por parte de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC), posterior a lo cual se buscó el Operador de Aerocombustibles, siendo adjudicado la Empresa Fumigación Agrícola y Transportes Aéreos (FAYTA) S.A. con quien en febrero 2022 se suscribió un contrato de alianza estratégica por 10 años para brindar el servicio de abastecimiento de combustible en ala de avión.

Actualmente el Aeropuerto Mariscal La Mar de Cuenca, es uno de los tres aeropuertos del Ecuador en contar con este servicio tanto para aerolíneas comerciales como para operadores privados, quienes pueden abastecer sus aeronaves con combustible Jet A1.

La planta de aerocombustibles cuenta con una capacidad máxima de 45.000 galones, más dos vehículos de abastecimiento de 10.000 y 5.000 galones; infraestructura que cuenta con las regulaciones y permisos correspondientes para su operación.

### **Principales acciones ejecutadas:**

- Firma del contrato de alianza estratégica entre CORPAC y FAYTA
- Mantenimiento de la infraestructura de aerocombustibles, calibración de equipos y certificación ante los organismos competentes.
- Puesta en marcha del servicio.



## Resultados obtenidos del año 2022

- Contrato de alianza estratégica para el servicio de combustible Jet A1 en ala de avión, por 10 años.
- Póliza ambiental para el cambio de propietario de la planta de aerocombustibles.

## Avance gestión al 2022

100%

## Mecanismos y espacios de participación ciudadana en la ejecución del proyecto

Este proyecto al ser de carácter técnico e interno de CORPAC, no tiene espacios de Participación Ciudadana.

## Beneficiarios directos / indirectos

398.567 usuarios del servicio aeroportuario

## Inversión

US\$ 13.950,00

## Localización

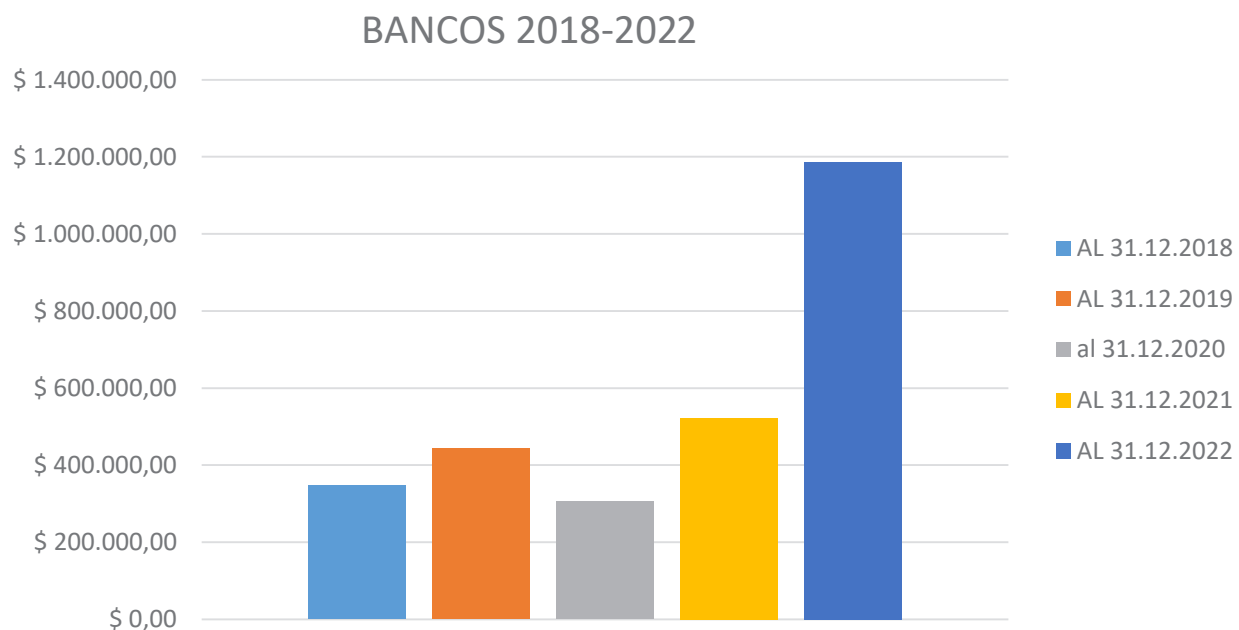
El Vecino - Totoracocha  
Aeropuerto Mariscal La Mar



## COMPARATIVO LIQUIDEZ 2018 - 2022

INSTITUCIÓN FINANCIERA	2018	2019	2020	2021	2022
BANCO DEL PICHINCHA	\$ 1,00	\$ 1,00	\$ 1,00	\$ 1,00	\$ 3.929,85
BANCO DEL AUSTRO	\$ 54.499,37	\$ 85.832,59	\$ 35.673,38	\$ 29.133,30	\$ 945.874,47
BANCO DEL PACIFICO	\$ 116.563,94	\$ 29.714,47	\$ 236.363,07	\$ 419.879,37	\$ 26.934,83
BANCO GUAYAQUIL	\$ 154.084,78	\$ 312.607,91	\$ 2.474,68	\$ 54.252,18	\$ 165.468,84
BANCO DEL PICHINCHA CTA CTE 2100155632	\$ 201,67	\$ 461,88	\$ 461,88	\$ 779,64	\$ 10.921,99
COOP. A/C JEP	\$ 22.024,79	\$ 14.674,60	\$ 30.418,66	\$ 18.588,13	\$ 32.946,79
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 347.375,55</b>	<b>\$ 443.292,45</b>	<b>\$ 305.392,67</b>	<b>\$ 522.633,62</b>	<b>\$ 1.186.076,77</b>

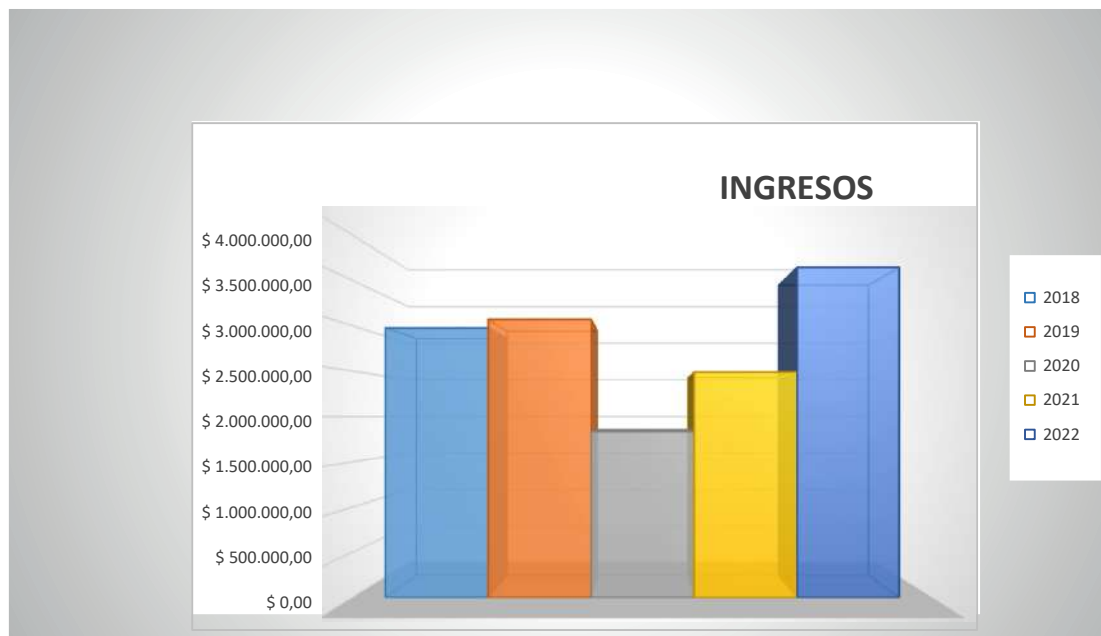
PÓLIZAS AL 29.03.2023

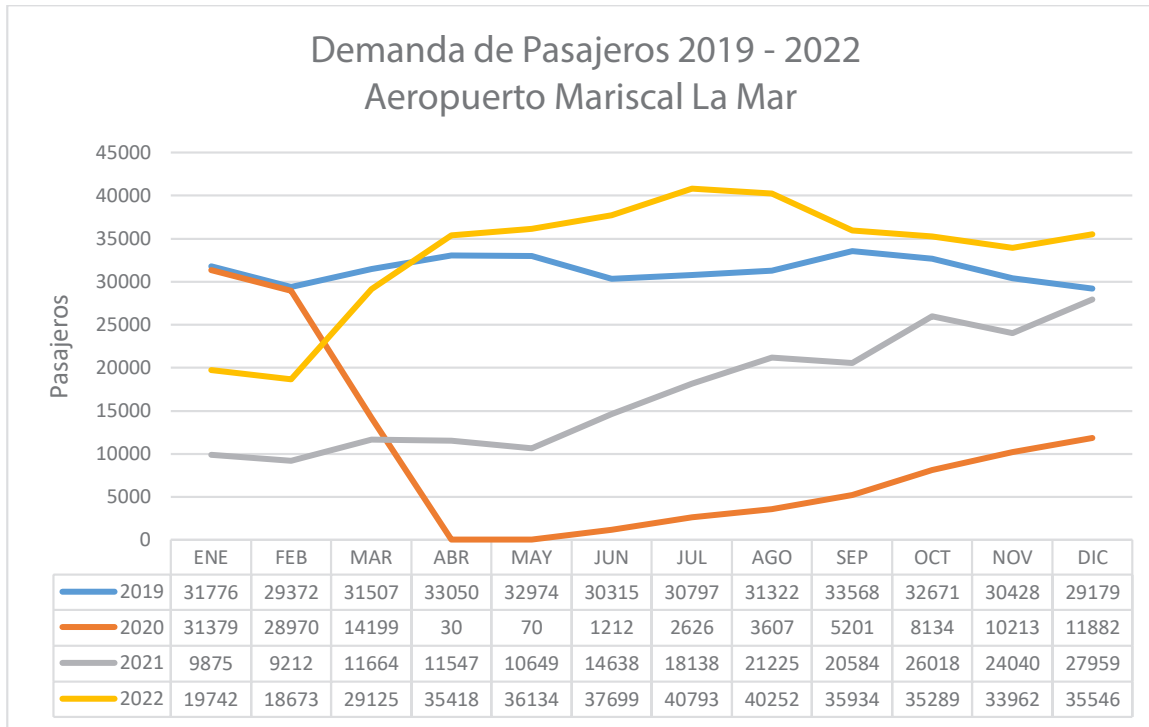




## COMPARATIVO EJECUCIONES DE INGRESOS 2018-2022

CÓDIGO	PARTIDA	2018	2019	2020	2021	2022
1	INGRESOS CORRIENTES	\$ 2.903.486	\$ 3.011.765	\$ 1.359.331	\$ 1.583.806	\$ 2.948.165
2	INGRESOS DE CAPITAL	\$ 0	\$ 0	\$ 400.000	\$ 800.000	\$ 600.000
3	INGRESOS DE FINANCIAMIENTO	\$ 71.626	\$ 57.417	\$ 75.894	\$ 103.564	\$ 179.296
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>\$ 2.975.112</b>	<b>\$ 3.069.182</b>	<b>\$ 1.835.225</b>	<b>\$ 2.487.369</b>	<b>\$ 3.727.462</b>
<b>% DE EJECUCIÓN</b>		<b>66,53%</b>	<b>74,81%</b>	<b>51,52%</b>	<b>76,15%</b>	<b>84,47%</b>





En 2019 se tuvo 1944 frecuencias - vuelos comerciales en arribo/salida

En 2020 se tuvo 592 frecuencias - vuelos comerciales en arribo/salida

En 2021 se tuvo 889 frecuencias - vuelos comerciales en arribo/salida

En 2022 se tuvo 1931 frecuencias - vuelos comerciales en arribo/salida, lo que representa un incremento del 117,2% frente al 2021, sin embargo los vuelos comerciales del 2022 son menores al 2019, esto es debido a que actualmente operan Aeronaves A319 y A320 de mayor capacidad de asientos-paxs, en tanto que en el 2019 operaban Aeronaves A319, A320 (en menor cantidad) y ATR42 (de menor capacidad de asientos-paxs)

A partir de jul-2022 LATAM inicia operaciones en la ruta GYE-CUE-GYE





HC-CPR

AIRBUS A319

LATAM

AEROPUERTO MARISCAL LA MAR

CCOB  
Talma

OPERACIONES  
F  
O  
D



cu  
en  
ca  
ALCALDÍA



ALCALDE  
PEDRO  
PALACIOS

ADMINISTRACIÓN 2019 - 2023