

¡Cuenta transparente!

RENDICIÓN de
Cuentas 
2023



CORPORACIÓN
AEROPORTUARIA

AMOR FOR
CUENCA

¡Cuenta transparente!

RENDICIÓN de
Cuentas 
2023



CORPORACIÓN
AEROPORTUARIA





¡Informamos todo, todito, todo!

¡Cuentas claras y el chocolate espeso! Esa es la forma en la que administramos el Cantón. Nosotros comunicamos de manera directa, sin intermediarios y rindiendo cuentas de forma permanentemente.

Solicité a mi equipo de trabajo que, de forma clara y sencilla, recopilen y compilen la información de los proyectos que ejecutamos en el 2023, luego que asumimos la administración, delegada por cada uno de ustedes en las urnas.

Este documento de Rendición de Cuentas más que un cumplimiento legal, es el resultado del intercambio permanente de información que realizamos con ustedes en las entregas de las obras, en los recorridos, en los eventos y la información que publicamos en las redes sociales.

Como siempre digo: conmigo es al grano. Aquí están todos los datos a que ustedes conozcan de primera mano, toda la información de los planes, programas, proyectos y obras de la Municipalidad de Cuenca, empresas e instituciones adscritas.

Solicito a ustedes leer y revisar con detenimiento cada proyecto, muchos de los cuales se relacionan con mis 101 Propuestas y de las cuales he cumplido más del 60 % y como lo afirmaba, haré mucho más de lo que ofrecí durante mi campaña electoral.

Para muestra basta un botón. En los primeros 100 días de gestión, apagamos los radares de velocidad, y dejamos a Cuenca Libre de Radares, sin aquel contrato con el que pretendían meternos las manos en los bolsillos. Igualmente conocerán más detalles de todo lo realizado, que se enmarca en los cinco ejes de mi administración: Cuenca Respira, Cuenca Vibra, Cuenca Late, Cuenca Siente y Cuenca se Transforma.

Mi compromiso será seguirles escuchando, como lo hago los miércoles, en el Alcalde Te Escucha. Porque sé la importancia de mantener un contacto directo, de generar espacios, para el intercambio de ideas y lo seguiré haciendo, porque ustedes son los mandantes y mi responsabilidad es mejorar su calidad de vida y solucionar sus problemas más agobiantes.

Atravesamos circunstancias complejas, pero hemos iniciado la transformación de Cuenca con la generación de empleo con obra municipal, con la decisión firme de ser el Cantón más seguro del Ecuador, en habernos posicionado como un destino turístico a nivel nacional, innovando y siempre cuidando el ambiente.

Tenemos un largo camino por recorrer y lo hacemos de manera conjunta. Agradezco su apoyo, su aceptación y diferentes muestras de cariño, que nos dicen y reflejan que estamos haciendo lo correcto. Para mí es un compromiso servirles, compromiso que lo cumplo con Amor Por Cuenca.

Dr. Cristian Zamora PhD.
Alcalde de Cuenca



PRESENTACIÓN

Con el respaldo y apoyo del Sr. Alcalde se han emprendido cambios en el aeropuerto para mantener, mejorar y cumplir la normativa aeroportuaria. Dando soluciones y respuestas a los usuarios de la terminal aérea: instituciones, pasajeros, compañías de aviación y empresarios privados.

La CORPAC brinda servicios aeroportuarios con estándares de excelencia organizacional, promoviendo la conectividad y el desarrollo socio económico, potenciando la conectividad de la región austral, proyectándose como un destino incluyente a nivel nacional.

Todos los esfuerzos de la institución están encaminados al mejoramiento continuo de los procesos basado en un equipo sólido de profesionales capacitados y comprometidos con el crecimiento del transporte aéreo en Cuenca.

Dr. José Luis Aguilar
Director Ejecutivo CORPAC

MISIÓN

Administrar el Aeropuerto Mariscal La Mar de Cuenca con estándares en seguridad, calidad, responsabilidad social y ambiental, brindando servicios aeroportuarios que satisfagan las necesidades de los usuarios.

VISIÓN

Ser referente en servicios aeroportuarios con excelencia organizacional, promoviendo la conectividad y el desarrollo socio económico.

POLÍTICA DE LA EMPRESA

Brindar servicios aeroportuarios de calidad, que cumplan con la normativa aeronáutica vigente, enfocados en la seguridad operacional, el mejoramiento continuo y la atención al cliente



Cuenca LATE



RENDICIÓN de
Cuentas 2023



INTERNACIONALIZACIÓN DEL AEROPUERTO MARISCAL LA MAR

OBJETIVO GENERAL

Internacionalizar el Aeropuerto Mariscal La Mar (AML) para la operación de vuelos al exterior.



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Para categorizar el AML como Aeropuerto Internacional, la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) en calidad de Autoridad de Aviación Civil (AAC), requiere que la Corporación Aeroportuaria de Cuenca (CORPAC) en calidad de Operador Aeroportuario, realice lo siguiente:

- Continuar con el proceso de certificación del aeródromo
- Gestionar con los Organismos de Control (Migración, Antinarcóticos, Agrocalidad y Aduanas) para que operen en el AML.

Para esto se estableció reuniones con el Ministerio del Interior, Aeropolicial, el Consejo de Seguridad Ciudadana, el GAD Municipal liderados por el Alcalde de Cuenca, y se firmaron convenios marco y específicos que detallan las responsabilidades de cada entidad.

En el caso de CORPAC, debe habilitar espacios idóneos que permitan los procesos de salidas y arribos de pasajeros en vuelos internacionales, con instalaciones para las unidades operativas de los Organismos de Control.

En este sentido, CORPAC a través de administración directa, desarrolló los diseños y especificaciones técnicas para la implementación de estos espacios y de dos escaleras eléctricas que mejorarán la calidad de los servicios al usuario.

La obra para la internacionalización del AML se ejecutará en 2024.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Coordinación y trabajo conjunto con los organismos de control, ministerios y la corporación municipal.
- Firma de convenios marco y específicos.
- Elaboración de los diseños para la implementación de todas las adecuaciones.

AVANCE GESTIÓN AL 2023 (PORCENTAJE)

20%

RESULTADOS OBTENIDOS EL AÑO 2023

- Convenio marco.
- Convenios específicos.
- Documentación técnica para contratación de la obra.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter, técnico e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

670.407 personas

CODIFICADO FINAL

USD 8.000,00

COMPROMETIDO

USD \$0,00

DEVENGADO

USD \$0,00

**LOCALIZACIÓN
(PARROQUIA, BARRIO, LUGAR)**

Totoracocha, Aeropuerto Mariscal La Mar



CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMO

OBJETIVO GENERAL

Obtener la certificación del aeródromo, que permita incrementar la seguridad operacional y la conectividad aérea



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proceso de certificación del Aeropuerto "Mariscal La Mar" (AML) consta de 5 fases:

1. Presolicitud con la intención de certificar y documentación preliminar.
2. Solicitud formal con la elaboración del manual de aeródromo que contiene la documentación técnica (procedimientos operacionales, planos-especificaciones, programas de mantenimiento y capacitación)
3. Revisión del manual por parte de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) y enmiendas por parte de la Corporación Aeroportuaria de Cuenca (CORPAC).
4. Inspecciones por parte de la DGAC, para verificación de cumplimiento respecto a la infraestructura aeronáutica incluyendo equipos, a los procedimientos y personal operativo.
5. Otorgamiento del certificado de aeródromo.

CORPAC en el 2023 realizó la fase 3 e inició la fase 4, presentando un plan de acción que contiene las contrataciones necesarias para alcanzar la certificación en el 2024.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Ejecución de la fase 3.
- Auditoría a la operación e infraestructura aeronáutica.
- Ejecución y mejora de los programas de mantenimiento y procedimientos operacionales.
- Desarrollo de comités.
- Simulacro general de accidente aéreo.
- Elaboración del plan de acción que considera la obra de rehabilitación de la pista, adquisición de equipos y el desarrollo de estudios.

AVANCE GESTIÓN AL 2023(PORCENTAJE)

60%

RESULTADOS OBTENIDOS EL AÑO 2023

- Cierre de la fase 3.
- Se reforzó la seguridad operacional.
- 100% de operatividad del aeropuerto.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, no tiene espacios de participación ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

670.407 personas

CODIFICADO FINAL

USD \$0,00

COMPROMETIDO

USD \$0,00

DEVENGADO

USD \$0,00

LOCALIZACIÓN (PARROQUIA, BARRIO, LUGAR)

Totoracocha, Aeropuerto Mariscal La Mar

I



CONECTIVIDAD AÉREA **OBJETIVO GENERAL**

Impulsar vuelos locales e internacionales desde el aeropuerto mediante incentivos estratégicos, promoviendo el establecimiento de nuevas aerolíneas.



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Para mejorar la conectividad, CORPAC ha presentado una propuesta de ordenanza que tiene como objetivo la actualización de las tasas existentes y la creación de un plan de incentivos destinado a nuevas operaciones tanto regulares como no regulares.

Este plan abarca diversas iniciativas, tales como la implementación de nuevas operaciones internacionales y domésticas, el aumento de frecuencias y la facilitación de vuelos especiales.

Este proyecto, centrado en fortalecer la conectividad en la zona, implica la implementación de servicios adicionales para los pasajeros, tales como filtros de seguridad y salas de embarque, con el fin de garantizar una mayor eficiencia en las operaciones aéreas.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

En busca de generar incentivos para nuevas operaciones, se llevaron a cabo las siguientes acciones:

- Descuento del 40% en el costo del combustible para rutas que incluyan el aeropuerto de Cuenca.
- Aumento de la capacidad de la sala VIP.
- Implementación de nuevos locales comerciales en el aeropuerto.
- Disminución de costos para las aerolíneas.
- Elaboración de propuesta de reforma a la ordenanza de tasas aeroportuarias que incluye un plan de incentivos a las aerolíneas que incrementen rutas y/o frecuencias.

AVANCE GESTIÓN AL 2023(PORCENTAJE)

60%

RESULTADOS OBTENIDOS EL AÑO 2023

- 78% de ocupación promedio del aeropuerto.
- 10% de incremento en asientos desde agosto 2023, manteniendo una demanda constante y generando oportunidades de explorar nuevos itinerarios.
- 23% de incremento de pasajeros transportados, respecto al 2022.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico e interno de CORPAC no tiene espacios de participación ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

670.407 personas

CODIFICADO FINAL

USD \$0,00

COMPROMETIDO

USD \$0,00

DEVENGADO

USD \$0,00

**LOCALIZACIÓN(PARROQUIA,BARRIO,
LUGAR)**

Totoracocha, Aeropuerto Mariscal La Mar

I



MANTENIMIENTO DE LAS AUTOBOMBAS DEL SERVICIO DE SALVAMIENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

OBJETIVO GENERAL

Asegurar el óptimo funcionamiento y máxima capacidad operativa de los vehículos contraincendios del Aeródromo Mariscal La Mar en la Ciudad de Cuenca mediante la ejecución efectiva del Programa de Mantenimiento del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI).



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Aeropuerto Mariscal La Mar busca brindar un servicio de calidad respaldado por el SSEI, con Bomberos Aeronáuticos y vehículos especializados para garantizar la seguridad de las operaciones aéreas. Siguiendo normativas de la Dirección General de Aviación Civil (RDAC 153), se mantiene un Programa Anual de Mantenimiento para garantizar vehículos contra incendios eficientes y la seguridad continua del aeródromo.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

-Se proporcionó 2 servicios de mantenimiento a las autobombas del SSEI para disponer de vehículos en las mejores condiciones de operatividad.

AVANCE GESTIÓN AL 2023 (PORCENTAJE)

100%

RESULTADOS OBTENIDOS EL AÑO 2023

-Se dispone de todos los vehículos contra incendios operativos a su máxima capacidad.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, no tiene espacios de participación ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

670.407 personas

CODIFICADO FINAL

USD \$ 40.000,00

COMPROMETIDO

USD \$ 32.906,13

DEVENGADO

USD \$ 32.906,13

LOCALIZACIÓN (PARROQUIA, BARRIO, LUGAR)

Totoracocha, Aeropuerto Mariscal La Mar

I



ADQUISICIÓN DE TRAJES ALUMINIZADOS DE APROXIMACIÓN PARA EL SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS (SSEI).

OBJETIVO GENERAL

Realizar la adquisición de 11 trajes aluminizados de aproximación para el personal del SSEI, conforme a la normativa aeronáutica actual (RDAC)



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Con el propósito de salvaguardar la seguridad de los bomberos aeronáuticos ante posibles emergencias de aeronaves en el Aeropuerto Mariscal La Mar, se contempló dotarles de 11 trajes aluminizados de aproximación. Con esta adquisición (segunda etapa), se completará la dotación de estos trajes a todo el personal bomberil, en estricto cumplimiento de la normativa aeronáutica vigente (RDAC).

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

-Se elaboraron las especificaciones técnicas, el estudio de mercado y la documentación necesaria para la contratación de los bienes.
-Se publicó el proceso y se realizó la firma del contrato.

AVANCE GESTIÓN AL 2023 (PORCENTAJE)

40% (proyecto plurianual)

RESULTADOS OBTENIDOS EL AÑO 2023

-Se elaboró la documentación técnica y se contrató la adquisición de 11 trajes aluminizados para los bomberos aeronáuticos, mismos que deben ser entregados hasta mayo 2024.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, no tiene espacios de participación ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

670.407 personas

CODIFICADO FINAL

USD \$ 72.800,00

COMPROMETIDO

USD \$ 0,00

DEVENGADO

USD \$ 0,00

**LOCALIZACIÓN
(PARROQUIA, BARRIO, LUGAR)**

Totoracocha, Aeropuerto Mariscal La Mar



MANTENIMIENTO DE LA PLATAFORMA DE AERONAVES II ETAPA, REMOCIÓN DE CONTAMINANTE - CAUCHO Y SEÑALIZACIÓN DE LOS PAVIMENTOS DEL ÁREA

OBJETIVO GENERAL

Realizar el mantenimiento en la plataforma de aeronaves, la remoción de contaminante - caucho y la señalización de los pavimentos del área de movimiento del AML.



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto implica sustituir 109 paños de la plataforma de aeronaves en el Aeropuerto Mariscal La Mar (AML), junto con la reposición de 10 km de juntas constructivas en el pavimento rígido. También implica la eliminación de 10,000 m² de caucho de la pista, bacheo en 450 m² para garantizar pavimentos flexibles a corto plazo. Finalmente, se llevará a cabo la señalización horizontal en el Área de Movimiento para la orientación visual de pilotos y personal en las áreas pavimentadas del aeródromo.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

-Se elaboraron las especificaciones técnicas, el estudio de mercado y la documentación necesaria para la contratación de la obra.

-Se publicó el proceso y se realizó la firma del contrato.

AVANCE GESTIÓN AL 2023(PORCENTAJE)

35% (proyecto plurianual)

RESULTADOS OBTENIDOS EL AÑO 2023

-Se elaboró toda la documentación técnica y se contrató la obra de mantenimiento de la plataforma cuya ejecución se realizará en el 2024.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

670.407 personas

CODIFICADO FINAL

USD \$ 582.400,00

COMPROMETIDO

USD \$ 0,00

DEVENGADO

USD \$ 0,00

**LOCALIZACIÓN
(PARROQUIA, BARRIO, LUGAR)**

Totoracocha, Aeropuerto Mariscal La Mar



ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO DEL AEROPUERTO MARISCAL LA MAR

OBJETIVO GENERAL

Actualizar el plan maestro del aeropuerto.



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Corporación Aeroportuaria de Cuenca (CORPAC), posee un Plan Maestro del año 2012 que necesita ser actualizado por consultores con experiencia en planificación aeroportuaria. Estos consultores deben evaluar el estado actual del Aeropuerto Mariscal La Mar (AML), proyectar la demanda para los próximos veinte años y proponer el modelo de negocio que permita la mejora de servicios aeroportuarios y un desarrollo operacional y comercial en función del tráfico aéreo, tabulado en una planificación a corto (5 años), medio (10 años) y largo (15 años) plazo.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Aprobación del proyecto y definición del alcance del Plan Maestro.
- Elaboración de los términos de referencia y el estudio de mercado para la contratación del estudio.

AVANCE GESTIÓN AL 2023 (PORCENTAJE)

20% (proyecto plurianual)

RESULTADOS OBTENIDOS EL AÑO 2023

- Se elaboró los TDR's y estudio de mercado para la contratación de la actualización del plan maestro del aeropuerto.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, no tiene espacios de participación ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

670.407 personas

CODIFICADO FINAL

USD \$ 350.000,00

COMPROMETIDO

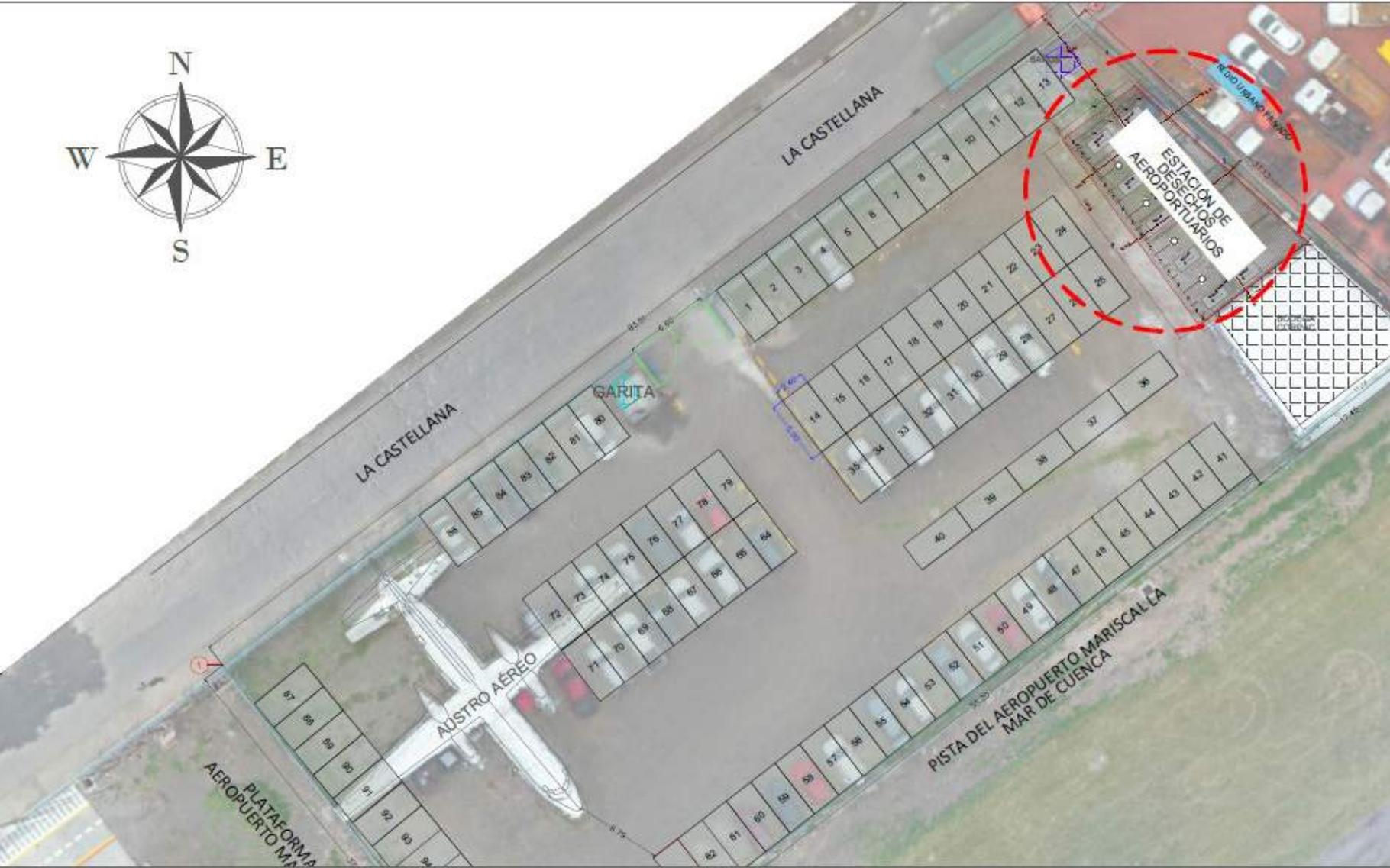
USD \$ 0,00

DEVENGADO

USD \$ 0,00

**LOCALIZACIÓN
(PARROQUIA, BARRIO, LUGAR)**

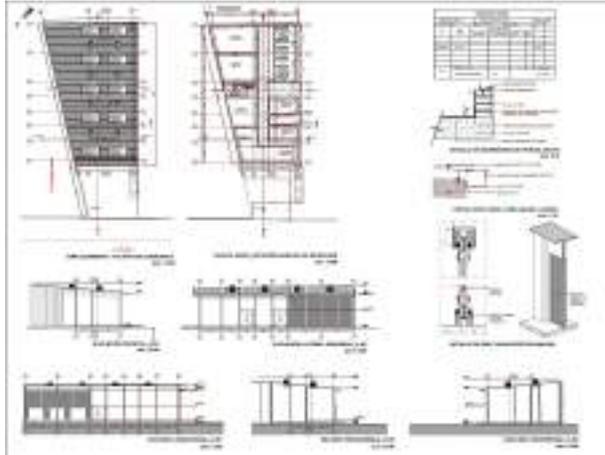
Totoracocha, Aeropuerto Mariscal La Mar



CONSTRUCCIÓN DE UNA ESTACIÓN PARA EL MANEJO DE DESECHOS AEROPORTUARIOS E IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y REPARACIÓN DE MUROS

OBJETIVO GENERAL

Construir una estación dedicada al manejo de desechos aeroportuarios, implementar el plan de manejo ambiental (PMA) y reparar los muros perimetrales del aeropuerto.



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto comprende la construcción de una estación de desechos en el estacionamiento de empleados, con el objetivo de mejorar la gestión de desechos aeroportuarios. También incluye la construcción de una trampa grasa, según las medidas propuestas en el PMA para tratar las aguas residuales de hangares y la planta de aerocombustibles.

Adicionalmente se reconstruirá un tramo de unos 100 metros del muro perimetral que presenta deterioro y riesgo de colapso en un área vulnerable.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

-Elaboración de especificaciones técnicas para la contratación de la obra.

AVANCE GESTIÓN AL 2023 (PORCENTAJE)

15% (proyecto plurianual)

RESULTADOS OBTENIDOS EL AÑO 2023

-Se elaboró parcialmente la documentación técnica para la contratación de la obra.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, no tiene espacios de participación ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

670.407 personas

CODIFICADO FINAL

USD \$ 179.733,00

COMPROMETIDO

USD \$ 0,00

DEVENGADO

USD \$ 0,00

LOCALIZACIÓN (PARROQUIA, BARRIO, LUGAR)

Totoracocha, Aeropuerto Mariscal La Mar



ADQUISICIÓN DE REPUESTOS AERONÁUTICOS

OBJETIVO GENERAL

Adquirir luces y repuestos necesarios para garantizar el buen funcionamiento del sistema de ayudas visuales en la pista del Aeropuerto Mariscal La Mar.



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Aeropuerto Mariscal La Mar de Cuenca, cuenta con ayudas visuales para la pista, calles de rodaje, luces de aproximación y luces de obstáculos. Estos equipos proporcionan referencias visuales cruciales para los pilotos durante la aproximación, el aterrizaje y despegue.

Dada la importancia de garantizar la seguridad operacional en condiciones nocturnas y de visibilidad reducida, la Autoridad de Aviación Civil (AAC) dispone el cumplimiento de la normativa aeronáutica aplicable (Regulaciones de la Dirección General de Aviación Civil - RDAC y Anexos - Documentos de la Organización de Aviación Civil Internacional - OACI), por lo que el Operador de Aeropuerto CORPAC, debe asegurar la operatividad del servicio y contar con un stock de repuestos certificados para los sistemas eléctricos de ayudas visuales.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

-Se elaboraron las especificaciones técnicas, el estudio de mercado y la documentación necesaria para la contratación de los bienes.
-Se publicó el proceso y se realizó la firma del contrato.

AVANCE GESTIÓN AL 2023 (PORCENTAJE)

40% (proyecto plurianual)

RESULTADOS OBTENIDOS EL AÑO 2023

-Se elaboró la documentación técnica y se contrató la adquisición de repuestos aeronáuticos, mismos que deben ser entregados hasta mayo 2024.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, no tiene espacios de participación ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

670.407 personas

CODIFICADO FINAL

USD \$ 51.000,00

COMPROMETIDO

USD \$ 0,00

DEVENGADO

USD \$ 0,00

LOCALIZACIÓN (PARROQUIA, BARRIO, LUGAR)

Totoracocha, Aeropuerto Mariscal La Mar



CONSULTORÍA PARA EL DISEÑO DE REINGENIERÍA DEL CCTV - 2023 PERIMETRALES

OBJETIVO GENERAL

Disponer de un estudio que contenga el diseño de una solución informática para implementar un sistema de circuito cerrado de televisión (CCTV).



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Realizar un estudio para obtener los diseños finales e implementar un sistema de cámaras de seguridad completo y adaptable en el Aeropuerto Mariscal La Mar (AML). Esto asegurará una visualización efectiva en todas las áreas, garantizando así la seguridad de las operaciones y de quienes utilizan la terminal aérea.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

-Se elaboraron los términos de referencia, el estudio de mercado y la documentación necesaria para la contratación de la consultoría.

AVANCE GESTIÓN AL 2023 (PORCENTAJE)

20% (proyecto plurianual)

RESULTADOS OBTENIDOS EL AÑO 2023

-Se cuenta con la documentación técnica para la contratación de la consultoría.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, no tiene espacios de participación ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

670.407 personas

CODIFICADO FINAL

USD \$ 20.000,00

COMPROMETIDO

USD \$ 0,00

DEVENGADO

USD \$ 0,00

LOCALIZACIÓN (PARROQUIA, BARRIO, LUGAR)

Totoracocha, Aeropuerto Mariscal La Mar



ADQUISICIÓN E INSTALACIÓN DE LUMINARIAS LED PARA LA PLATAFORMA DEL AEROPUERTO MARISCAL LA MAR

OBJETIVO GENERAL

Instalar luces en la plataforma del Aeropuerto Mariscal La Mar (AML) de acuerdo con las reglas de vuelo para garantizar la seguridad de las operaciones.



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El AML de Cuenca, cuenta con luminarias para la plataforma, sin embargo, se requiere actualizar el sistema según la normativa aeronáutica RDAC 153-154, ya que no cumple con los requisitos mínimos.

Dado que la iluminación debe proporcionar confianza y seguridad a pilotos, pasajeros y personal del aeropuerto, especialmente en relación con las actividades que se realizan en la plataforma, ya que bajo normativa se indica que el operador debe garantizar el servicio de operación del aeropuerto.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Se elaboraron las especificaciones técnicas, el estudio de mercado y la documentación necesaria para la contratación de los bienes.
- Se publicó el proceso y se realizó la firma del contrato.

AVANCE GESTIÓN AL 2023 (PORCENTAJE)

40% (proyecto plurianual)

RESULTADOS OBTENIDOS EL AÑO 2023

- Se elaboró la documentación técnica, se publicó el proceso y se suscribió el contrato para la adquisición de las luminarias LED de plataforma, mismas que serán importadas e instaladas hasta agosto 2024.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

670.407 personas

CODIFICADO FINAL

USD \$ 122.000,00

COMPROMETIDO

USD \$ 0,00

DEVENGADO

USD \$ 0,00

LOCALIZACIÓN (PARROQUIA, BARRIO, LUGAR)

Totoracocha, Aeropuerto Mariscal La Mar



LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE OBSTÁCULOS QUE INCURSIONAN LAS SLO DEL AEROPUERTO MARISCAL LA MAR

OBJETIVO GENERAL

Levantar información de construcciones, edificaciones y accidentes geográficos presentes en las superficies limitadoras de obstáculos del Aeropuerto Mariscal La Mar (AML).



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Corporación Aeroportuaria de Cuenca (CORPAC) necesita un servicio técnico para realizar un levantamiento topográfico de obstáculos en las superficies limitadoras, conforme a normativas aeronáuticas específicas.

Se requiere revisar documentación técnica, incluyendo regulaciones locales, de forma que se identifiquen todos los obstáculos que deberán ser divulgados en el AIP (Publicación de Información Aeronáutica) de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC).

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Gestión permanente con la DGAC durante el proceso de certificación del aeródromo.
- Definición del alcance de los obstáculos a levantar.

AVANCE GESTIÓN AL 2023 (PORCENTAJE)

5% (proyecto plurianual)

RESULTADOS OBTENIDOS EL AÑO 2023

- Se determinó el área de influencia para el levantamiento de obstáculos cuyo alcance debe ser aprobado por la DGAC previo a la contratación de esta consultoría.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

670.407 personas

CODIFICADO FINAL

USD \$ 60.000,00

COMPROMETIDO

USD \$ 0,00

DEVENGADO

USD \$ 0,00

LOCALIZACIÓN (PARROQUIA, BARRIO, LUGAR)

Totoracocha, Aeropuerto Mariscal La Mar



IMPLEMENTACIÓN DE DOS ESCALERAS ELÉCTRICAS Y ADECUACIONES PARA VUELOS INTERNACIONAL FASE 1

OBJETIVO GENERAL

Realizar las adaptaciones necesarias en la infraestructura aeroportuaria para instalar dos escaleras eléctricas y llevar a cabo las modificaciones mínimas requeridas para la fase 1 de vuelos internacionales.



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La obra comprende la instalación de dos escaleras eléctricas en el hall principal, mejorando el servicio para los usuarios sin afectar los flujos actuales.

Además, en la fase inicial (Fase I) se construirán y adecuarán espacios en las salas de filtros de seguridad, preembarque y arribo para albergar a entidades gubernamentales de control, que permitan el desarrollo de vuelos internacionales, desde / hacia el aeropuerto.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

-Se realizaron: análisis técnicos, definición del alcance del proyecto, elaboración de diseños y planos a detalle

AVANCE GESTIÓN AL 2023 (PORCENTAJE)

20%

RESULTADOS OBTENIDOS EL AÑO 2023

-Se elaboró parcialmente la documentación técnica para la contratación de la obra que se ejecutará entre julio y octubre del 2024.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

670.407 personas

CODIFICADO FINAL

USD \$ 175.000,00

COMPROMETIDO

USD \$ 0,00

DEVENGADO

USD \$ 0,00

LOCALIZACIÓN (PARROQUIA, BARRIO, LUGAR)

Totoracocha, Aeropuerto Mariscal La Mar

I





**CORPORACIÓN
AEROPORTUARIA**

AMOR ^{POR} CUENCA

Dr. Cristian Zamora Matute
ALCALDE DEL CANTÓN CUENCA

ALCALDÍA DE
CUENCA
2023 - 2027