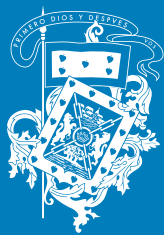



RENDICIÓN
DE CUENTAS
▶ 2020
¡Las cosas claras!



cuenca
ALCALDÍA



Corporación
Aeroportuaria

A blue-tinted photograph of an airport terminal and a small aircraft on the tarmac. The terminal building has a prominent control tower on the left side. A small, white, high-wing aircraft is parked on the tarmac in the foreground. The text "Cuenca Unida" is overlaid in the center, and the slogan "¡Las cosas claras!" is written in a cursive font below it.

Cuenca Unida

¡Las cosas claras!

RENDICIÓN
DE CUENTAS
▶ 2020
¡Las cosas claras!



cuenca
ALCALDÍA



Corporación
Aeroportuaria



Las cosas claras en nuestra Cuenca Unida

Dar un giro de 180 grados a la gestión pública de la Corporación Municipal, brindando mayor transparencia y eficiencia en los procesos, ejecutando obras y proyectos encaminados a conseguir una Cuenca Unida; es nuestra prioridad.

Desde que estamos al frente de la Alcaldía de Cuenca, nos planteamos implementar políticas públicas claras que vayan enmarcadas en el desarrollo de nuestra ciudad y por ende de todos los cuencanos.

Cumplimos con la rendición de cuentas 2020, bajo el lema las “Cosas Claras”, como el mecanismo efectivo mediante el cual, quienes tomamos decisiones sobre la gestión de lo público, cumplimos con el deber y responsabilidad de explicar, dar a conocer o responder a la ciudadanía sobre el manejo de lo público y sus resultados.

La participación ciudadana es vital para todos estos procesos así como construir la nueva ciudad bajo nuestros cinco ejes de trabajo como son: Cuenca Productiva, Efectiva, Solidaria, Amigable con el Medio Ambiente y con Visión de Futuro.

La transparencia siempre ha sido uno de los pilares en nuestra gestión al punto que hemos cuidado cada dólar del presupuesto municipal destinando en el 2020, 86 centavos a la inversión social e infraestructura y solo 14 para gasto corriente.

El 2020 fue un año sumamente complicado por la emergencia sanitaria que paralizó al mundo pero que incluso en esos momentos más difíciles, no impidió que sigamos con nuestro plan de gestión a través de nuestro equipo de trabajo con las ocho empresas, 22 entidades adscritas y 23 direcciones que conforman la Corporación Municipal.

Con este informe que ponemos a disposición de los cuencanos todo lo actuado el año anterior y cumplimos con el proceso normado en la legislación ecuatoriana que busca transparentar la administración institucional y promover la participación de la sociedad civil, pero sobre todo con el deber moral de dar cuentas a nuestros mandantes.

Transformamos realidades mejorando la vialidad y movilidad en todo el Cantón, generamos bienestar con servicios de ca-

lidad tanto en el sector urbano como rural. Nos sumamos al futuro con la simplificación de trámites, fuimos una administración solidaria dando la mano a los más necesitados y nos hemos destacado por cuidar con normas claras nuestro medio ambiente, e incluso generamos miles de empleos, directos e indirectos.

Una vez que pusimos la casa en orden, nuestro trabajo se centró en optimizar las finanzas, suprimiendo los gastos innecesarios que han dado frutos mejorando el aspecto administrativo. Fomentamos la cultura de honestidad y buenos hábitos que permitan detectar y erradicar la práctica del soborno.

Somos la nueva generación que conoce y entiende la importancia de la coherencia entre lo que pensamos, decimos y por supuesto lo que hacemos por construir la ciudad que todos queremos.

Ing. Pedro Palacios Ullauri
Alcalde de Cuenca



PRESENTACIÓN

La Corporación Aeroportuaria de Cuenca, es el Operador del Aeropuerto “Mariscal La Mar”, fue constituida en el año 2006 como una persona jurídica de derecho privado con finalidad social, sin fines de lucro y es la institución responsable de la operación aeroportuaria y comercial, transformación, mejoramiento, administración y mantenimiento de la terminal aérea.

La CORPAC tiene el compromiso de fomentar el desarrollo de las actividades aeroportuarias, enmarcadas en la seguridad de las operaciones y el cuidado responsable del medio ambiente, así como impulsar el crecimiento de los sectores productivos, turísticos y sociales, brindando servicios aeroportuarios de calidad, además de potenciar la conectividad de la Región Austral con el país y proyectándose como un atractivo turístico y comercial a nivel nacional.

Todos los esfuerzos de la Institución están encaminados al mejoramiento continuo de los procesos, infraestructura, seguridad, información y atención al cliente, contando para ello con adecuadas instalaciones y con un equipo sólido de profesionales capacitados y comprometidos con el progreso, desarrollo y una operación segura del Aeropuerto “Mariscal La Mar” de Cuenca.

Econ. Juan Pablo Vega
Director Ejecutivo

MISIÓN

Administrar el Aeropuerto Mariscal La Mar con capacidad, eficiencia, confiabilidad, transparencia y responsabilidad ambiental; garantizando su operatividad para satisfacer las necesidades de transporte aéreo seguro.

VISIÓN

Ser una empresa que brinda servicios aeroportuarios con estándares de excelencia internacional y un referente de calidad, operatividad y seguridad; que impulsa el desarrollo de la región y el país.

POLÍTICA DE LA EMPRESA

Brindar un servicio de calidad, caracterizado por el mejoramiento continuo atención al cliente con un equipo de profesionales capacitados y comprometidos procesos, infraestructura, seguridad operacional, información y enfocado en los más altos estándares aplicables a las operaciones aeroportuarias y la seguridad operacional de las mismas.

COMPROMISO,

Contar con personal empoderado con su accionar.

HONESTIDAD,

Obrar en beneficio de la institución respetando bienes y recursos.

TRANSPARENCIA,

Comunicación efectiva y libre acceso a la información.

RESPONSABILIDAD,

Cumplir normas, políticas y disposiciones institucionales.

MANTENIMIENTO DE LA PLATAFORMA DE AERONAVES DEL AEROPUERTO MARISCAL LA MAR



*MANTENIMIENTO DE LA PLATAFORMA
DE AERONAVES DEL AEROPUERTO
MARISCAL LA MAR*



OBJETIVO GENERAL

Objetivo del proyecto:

Reponer 83 losas de hormigón de la plataforma de aeronaves del aeropuerto que han cumplido su tiempo de vida útil y presentan un deterioro en el pavimento.

Descripción del proyecto:

En diciembre 2019, la Corporación Aeroportuaria de Cuenca (CORPAC) contrató la obra para el Mantenimiento de la Plataforma de Aeronaves del Aeropuerto Mariscal La Mar.

La obra contempló la reposición de losas de hormigón de algunos puestos de estacionamiento de aviones, actividades que permiten prolongar el tiempo de vida útil de la plataforma de aeronaves, así como dotar de una adecuada señalización horizontal que permitan un desarrollo seguro de las operaciones, esta obra fue receptada en diciembre 2020.

La CORPAC también suscribió un convenio interinstitucional con el GAD Municipal y la Dirección de Obras Públicas para el reemplazo de la carpeta asfáltica existente en la plataforma, actividades que sumadas a las antes descritas, representan un total de intervención del 15% de la superficie total de plataformas aeroportuarias.

Principales acciones ejecutadas:

- Demolición y reemplazo de losas (pañños) de hormigón deteriorados.
- Reconformación, compactación de la estructura de pavimento rígido, en cumplimiento a las especificaciones técnicas para aeropuertos.
- Mantenimiento y reposición total de la señalización horizontal de la plataforma.
- Ejecución de trabajos bajo controles de calidad de materiales, ensayos de hormigones, materiales granulares y retroreflectividad de la señalización.

Avance de gestión al 2020:

100%



Resultados obtenidos del año 2020:

Se realizó el cambio, reposición de 83 losas (pañños) de hormigón de la plataforma de aeronaves, como también el cambio de la carpeta asfáltica existente en la plataforma, intervención de aproximadamente 3500m² que representan un total del 15% del total de las plataformas destinadas al uso de las aeronaves.

Mecanismos y espacios de participación ciudadana en la ejecución del proyecto:

Este proyecto al ser de carácter técnico e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

Beneficiarios directos / indirectos:

505.585 usuarios del servicio aeroportuario.

Inversión:

USD \$230.431,99 incluido IVA

Localización:

El Vecino - Totoracocha
Aeropuerto Mariscal La Mar

**FINANCIAMIENTO CAF PARA LA
REHABILITACIÓN DEL ÁREA DE
MOVIMIENTO DEL AEROPUER-
TO MARISCAL LA MAR**

ESTADÍSTICAS Y PROYECCIONES DE LA OPERACIÓN DEL AEROPUERTO MARISCAL LA MAR



Objetivo general:

Obtener el financiamiento del Banco de Desarrollo de América Latina (CAF) para la rehabilitación integral del área de movimiento del aeropuerto.

Descripción del proyecto:

La Corporación Aeroportuaria de Cuenca (CORPAC) elaboró la documentación técnica "Due Diligence" para aprobación del financiamiento gestionado por el GAD Municipal con la CAF para la rehabilitación integral del área de movimiento que se ejecutará una vez se cuente con los recursos económicos otorgados por la entidad crediticia e incluirá las siguientes intervenciones:

- Rehabilitación de pavimentos de pista, calles de

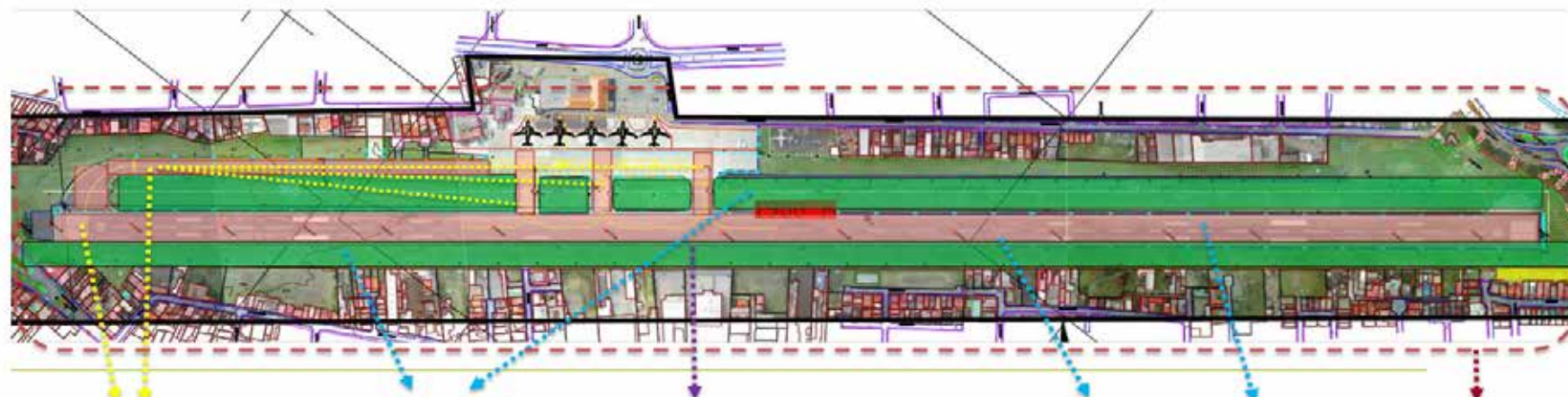
- rodaje y rediseño geométrico.
- Reconformación nivelación de las franjas (áreas laterales) de pista.
- Repotenciación-construcción de nuevo sistema de drenaje.
- Reconstrucción del sistema eléctrico de pista y cambio de luces a tecnología led.
- Señalización horizontal del área de movimiento.

Principales acciones ejecutadas:

- Caracterización del proyecto dentro del sector aeronáutico, riesgos, evaluación socioeconómica, indicadores de impacto, y relación con el proceso de certificación, plan maestro y plan estratégico.
- Reuniones de trabajo entre CORPAC, GAD y CAF.

Avance gestión al 2020:
100%

PROYECTO TÉCNICO DE LAS OBRAS A FINANCIAR



REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS DE RWY, TWY Y REDISEÑO GEOMÉTRICO

RECONFORMACIÓN Y NIVELACIÓN DE FRANJAS DE PISTA

REPOTENCIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE NUEVO SISTEMA DE DRENAJE

RECONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE RWY Y CAMBIO LUCES (LED)

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO

Fuente: Estudio Funcional y Estructural del Área de Movimiento y Diseño de la Pista PROMANVIAL - DYNATEST

Resultados obtenidos del año 2020:

- CORPAC recibió una felicitación internacional del equipo de expertos CAF a quienes se sustentó y justificó la necesidad de la inversión, quienes decidieron no solo financiar la fiscalización y obra, sino también algunos equipos y estudios necesarios para completar la certificación de aeródromo, suma que asciende a \$9'311.282,34 (sin IVA).
- CAF determinará las condiciones generales y específicas, entre las cuales se ha anticipado la licencia ambiental del aeropuerto.

Mecanismos y espacios de participación ciudadana en la ejecución del proyecto:

Este proyecto al ser de carácter técnico e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

beneficiarios directos / indirectos:

505.585 usuarios del servicio aeroportuario.

Inversión:

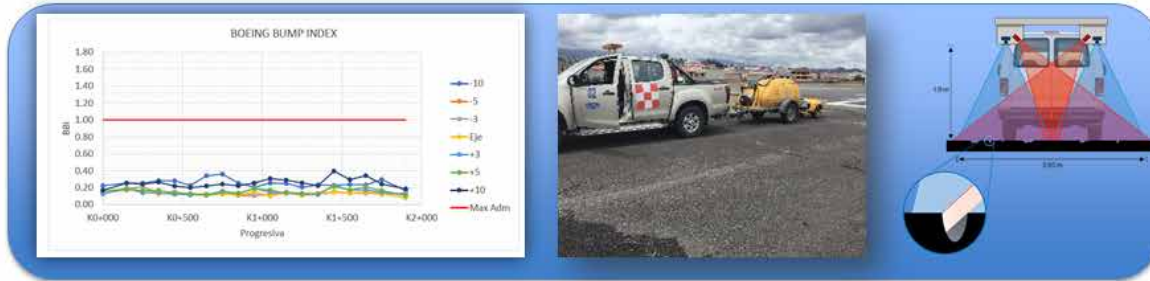
Proyecto de Financiamiento:
USD \$0,00
Obra, Fiscalización, Equipos y Estudios:
USD \$10'428.636,22 incluido IVA

Localización:

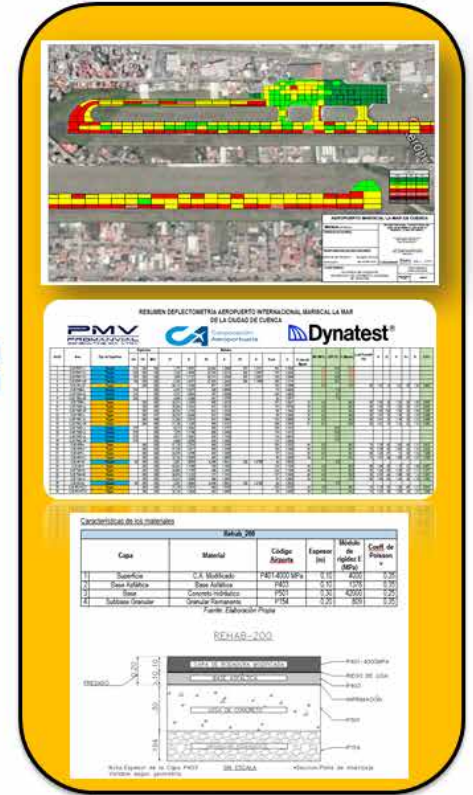
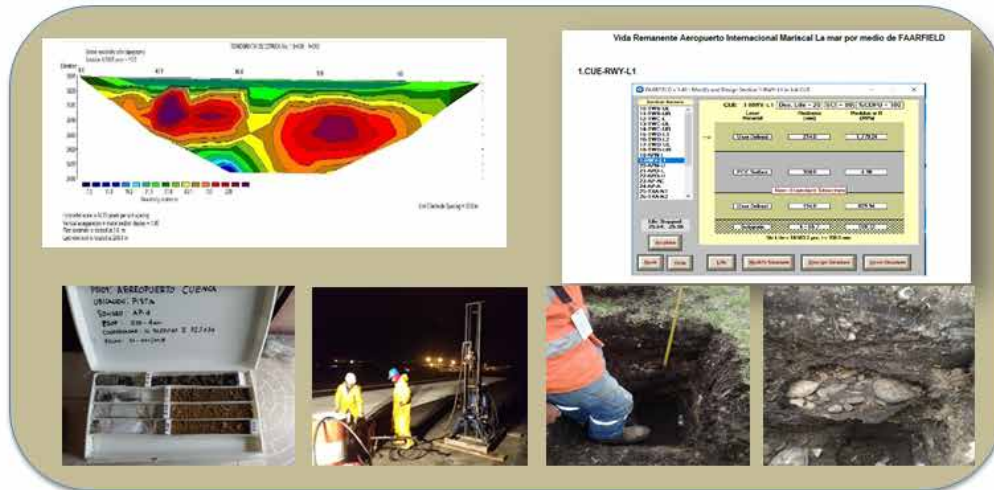
El Vecino - Totoracocha
Aeropuerto Mariscal La Mar

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD PARA EL PROYECTO

FUNCIONAL



ESTRUCTURAL



Fuente: Estudio Funcional y Estructural del Área de Movimiento y Diseño de la Pista PROMANVIAL - DYNATEST

PLAN DE EMERGENCIA DEBIDO A LA CRISIS SANITARIA COVID 19

LIDA



FILA 2 PARA EQUIPAJE FACTURADO

FILA 2 PARA EQUIPAJE FACTURADO

FILA 1 PARA EQUIPAJE FACTURADO



FILA 2 PARA EQUIPAJE FACTURADO

FILA 2 PARA EQUIPAJE FACTURADO

FILA 2 PARA EQUIPAJE FACTURADO

FILA 2 PARA EQUIPAJE FACTURADO

FILA 2 PARA EQUIPAJE FACTURADO

FILA 2 PARA EQUIPAJE FACTURADO

FILA 2 PARA EQUIPAJE FACTURADO

FILA 2 PARA EQUIPAJE FACTURADO

FILA 2 PARA EQUIPAJE FACTURADO

FILA 2 PARA EQUIPAJE FACTURADO

FILA 2 PARA EQUIPAJE FACTURADO



Objetivo general:

Implementar medidas de bioseguridad para evitar contagios de COVID 19 a los usuarios y empleados del aeropuerto.

Descripción del proyecto:

La Corporación Aeroportuaria de Cuenca (CORPAC), implementó un Plan de Emergencias Integral para el Aeropuerto Mariscal La Mar, que incluía la elaboración de protocolos y normativas aplicadas al ámbito aeroportuario para hacer frente a la pandemia mundial COVID-19.

El plan de emergencia también contempló el impacto a la economía de la institución, lo que llevó a priorizar-reprogramar proyectos y programas que se realizan en el aeropuerto, pero a la vez el reto supuso garantizar la se-

guridad operacional y la operatividad de la infraestructura aeroportuaria.

Principales acciones ejecutadas:

- Articulación del plan de reapertura de operaciones aeroportuarias.
- Simulacro general con las entidades de emergencia.
- Reprogramación de actividades de la Certificación del Aeropuerto en base a priorización de recursos.
- Control permanente y seguimiento al cumplimiento de protocolos de bioseguridad.
- Implementación de señalética de piso para control de flujo de pasajeros.
- Elaboración de un plan estratégico de emergencia que fue aprobado por el Directorio y Asamblea Institucionales que permitió hacer frente a la crisis económica producto de la pandemia COVID-19.

Avance gestión al 2020:

100%



Resultados obtenidos del año 2020:

- Gracias a la aplicación y efectividad de los protocolos instaurados, el registro de los funcionarios infectados por COVID-19 fue muy bajo en el 2020.
- Reactivación comercial para concesionarios del aeropuerto y CORPAC.
- Recuperación de confianza de los usuarios y conglomerado aeroportuario para el retorno a las operaciones.
- La Dirección General de Aviación Civil (DGAC) aprobó la reprogramación del cronograma de eventos del Proceso de Certificación de Aeródromo.

Mecanismos y espacios de participación ciudadana en la ejecución del proyecto:

Usando redes sociales y medios de comunicación, se dio a conocer los protocolos de bioseguridad para los usuarios y funcionarios del Aeropuerto Mariscal La Mar.

Beneficiarios directos / indirectos:

505.585 usuarios del servicio aeroportuario.

Inversión:

USD \$23.522,20 incluido IVA

Localización:

El Vecino - Totoracocha
Aeropuerto Mariscal La Mar

**MEDICIONES FUNCIONALES
DE LA PISTA DEL AEROPUERTO
MARISCAL LA MAR DE CUENCA**





Objetivo general:

Evaluar los parámetros funcionales de la pista del Aeropuerto Mariscal La Mar.

Descripción del proyecto:

En diciembre 2020, la Corporación Aeroportuaria de Cuenca (CORPAC), contrató mediciones funcionales de la pista, mismas que permiten determinar el estado de los pavimentos del aeropuerto y su funcionalidad, permitiendo de esta forma llevar a cabo las acciones correspondientes de control, seguimiento y mantenimiento para el desarrollo seguro de las operaciones, conforme lo establece la normativa aeronáutica de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC).

Por medio de estas mediciones se puede determinar la regula-

ridad de la superficie de la pista (BBI), su estado actual (PCI) y su índice de rozamiento (niveles de fricción); así como también se incluye una solución para el mantenimiento preventivo de las juntas longitudinales de pista; y la actualización del Sistema de Gestión de Pavimentos Aeroportuarios (SGPA) y su plan multianual de mantenimiento.

Principales acciones ejecutadas:

- Levantamiento de información base del SGPA y elaboración de los términos de referencia para la contratación.
- Ensayos destructivos y de laboratorio de las condiciones actuales del pavimento de la pista.
- Deflectometría de impacto (HWD) como datos-información complementaria.
- Diseño-solución del mantenimiento de las juntas longitudinales de pista y elaboración de las especificaciones técnicas para la contratación de la obra correspondiente.

Avance gestión al 2020:

40%



Resultados obtenidos del año 2020:

- Análisis de información técnica base y normativa nacional e internacional, como insumo necesario para la elaboración de la documentación técnica para la contratación respectiva.
- Selección del consultor y firma del contrato.
- Inicio de la consultoría, ensayos, informe-solución de mantenimiento, entre otros.

Mecanismos y espacios de participación ciudadana en la ejecución del proyecto:

Este proyecto al ser de carácter técnico e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

Beneficiarios directos / indirectos:

505.585 usuarios del servicio aeroportuario

Inversión:

USD \$77.616,00 incluido IVA

Localización:

El Vecino - Totoracocha
Aeropuerto Mariscal La Mar

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIEN- TAL Y LICENCIAMIENTO AM- BIENTAL DEL AEROPUERTO





Objetivo general:

Obtener la Licencia Ambiental del Aeropuerto Mariscal La Mar para las actividades de operación y mantenimiento de este aeródromo en cumplimiento a la legislación ambiental como a la normativa aeroportuaria enfocada en una operación de protección al medio ambiente.

Descripción del proyecto:

El licenciamiento ambiental permite mitigar y controlar los impactos ambientales producidos por la actual operación del aeropuerto en las zonas de influencia directa e indirecta de la ciudad, garantizándose con ello una operación segura y amigable con el medio ambiente a través del cumplimiento de la legislación ambiental y normativa aeroportuaria vigentes.

Con este proyecto también se

busca disminuir la generación de los Gases de Efecto Invernadero (GEI) asociados de forma directa al calentamiento global y contaminación ambiental (CO₂).

Así también la licencia ambiental es un requisito indispensable para el proceso de certificación del aeródromo, ante la Dirección General de Aviación Civil (DGAC); además el compromiso ambiental permite acceder a proyectos de financiamiento con entidades crediticias nacionales e internacionales.

Principales acciones ejecutadas:

- Levantamiento de información base para el proyecto ambiental del aeropuerto.
- Análisis de normativa y legislación nacional e internacional para la elaboración de los Términos de Referencia y documentación técnica requerida para la contratación de esta consultoría.
- Ejecución de las etapas preparatoria y precontractual para la contratación del presente estudio.

Avance gestión al 2020:

40%

RESUMEN DE PROYECTO

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL
ACOGIENDOSE A LA NORMATIVA
AMBIENTAL VIGENTE



Despegue, aterrizaje
y aproximación de
aeronaves en el
aeródromo



Traslado manejo
de carga,
comercio y
movimiento de
pasajeros y
usuarios en la
terminal
aeroportuaria



Operación y
mantenimiento
de la
infraestructura
aeroportuaria



Reconstrucción,
mantenimiento y
operación de pistas
de aterrizaje



Resultados obtenidos del año 2020:

- Análisis de información técnica base y normativa nacional e internacional, como insumo necesario para la elaboración de la documentación técnica para la contratación respectiva.
- Selección del consultor y firma del contrato.

Mecanismos y espacios de participación ciudadana en la ejecución del proyecto:

Este proyecto al ser de carácter técnico e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

Beneficiarios directos / indirectos:

505.585 usuarios del servicio aeroportuario

Inversión:

USD \$49.351,00 incluido IVA

Localización:

El Vecino - Totoracocha
Aeropuerto Mariscal La Mar

MANTENIMIENTO DE LAS AUTO- BOMBAS DEL SERVICIO DE SALVA- MENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS



BOMBEROS AERONAUTICOS

CA
Corporación
Aeroportuaria

CA
Corporación
Aeroportuaria
A2
AEROPUERTO DE CUENCA



Objetivo general:

Garantizar el funcionamiento de los vehículos contraincendios del aeropuerto, cumpliendo con el Programa de Mantenimiento del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios, en concordancia a la normativa aeronáutica vigente, precautelando las operaciones aéreas del aeródromo.

Descripción del proyecto:

El Aeropuerto Mariscal La Mar, con el fin de brindar un servicio de calidad hacia la ciudadanía, cuenta con el Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI), el cual brinda seguridad a las operaciones aéreas a través de su personal de Bomberos Aeronáuticos y sus vehículos contraincendios, mismos que se encuentran adecuadamente preparados para

hacer frente en casos de emergencia, en concordancia con la Regulación Técnica de la Dirección General de Aviación Civil (RDAC 153.- Operación de Aeródromos, Apéndice 6, Capítulo 3. Vehículos y Equipos SEI); razón por la cual el SSEI cuenta con un Programa Anual de Mantenimiento de los Vehículos Contra Incendios, el mismo que garantiza la operatividad de los mismos y su respuesta en caso de ser necesario en una situación de emergencia.

Principales acciones ejecutadas:

- Contratación del servicio de mantenimiento preventivo.
- Ejecución de uno de dos mantenimientos a los vehículos contraincendios denominados ALFA 1, ALFA 2 y ALFA 3

Avance gestión al 2020:

70%



Resultados obtenidos del año 2020:

- Ejecución del programa anual de mantenimiento de los vehículos contra incendios del SSEI del Aeropuerto Mariscal La Mar
- Vehículos contra incendios en condiciones operativas para garantizar la seguridad de las operaciones aéreas del aeródromo

Mecanismos y espacios de participación ciudadana en la ejecución del proyecto:

Este proyecto al ser de carácter técnico e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

Beneficiarios directos / indirectos:

505.585 usuarios del servicio aeroportuario

Inversión:

USD \$31.622,98 incluido IVA

Localización:

El Vecino - Totoracocha
Aeropuerto Mariscal La Mar

ADQUISICIÓN DE LUCES Y REPUESTOS AERONÁUTICOS PARA EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PISTA



EGSG
TS-2204

2 Pcs
2-4

AIRPORT LAMP

AIRPORT LAMP

COO



COO
Lamp
Kenshi
Laboratory, Inc.

COO
Lamp
Kenshi
Laboratory, Inc.



Objetivo general:

Disponer de luces y repuestos que cubran la necesidad operacional del sistema de ayudas visuales de la pista del Aeropuerto Mariscal La Mar.

Descripción del proyecto:

Dentro de la normativa aeronáutica RDAC 153, se establece que el Operador del Aeropuerto (CORPAC) debe garantizar el servicio de operación nocturna del Aeropuerto Mariscal La Mar, asegurando un stock de repuestos de los componentes que constituyen los sistemas eléctricos (luces, cables, conectores, transformadores, reguladores, balizas, filtros, entre otros), para una efectiva operatividad del sistema de ayudas visuales.

Estos componentes deben cumplir con ciertas certificaciones y requerimientos técnicos exigidos para sistemas de aeropuertos a nivel mundial.

Principales acciones ejecutadas:

- Elaboración de las Especificaciones Técnicas y la determinación del Presupuesto Referencial, considerando las cantidades de luces y repuestos necesarias para garantizar el correcto funcionamiento de los sistemas de iluminación de la pista del aeropuerto.
- Contratación, adjudicación y firma del contrato para la adquisición de las luces y repuestos aeronáuticos de pista.

Avance gestión al 2020:

50%



Resultados obtenidos del año 2020:

- Se llevó con éxito las etapas preliminar, precontractual y se suscribió el contrato respectivo para el suministro de luces y repuestos aeronáuticos de pista.

Mecanismos y espacios de participación ciudadana en la ejecución del proyecto:

Este proyecto al ser de carácter técnico e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

Beneficiarios directos / indirectos:

505.585 usuarios del servicio aeroportuario


Inversión:

\$23.084,88 incluido IVA

Localización:

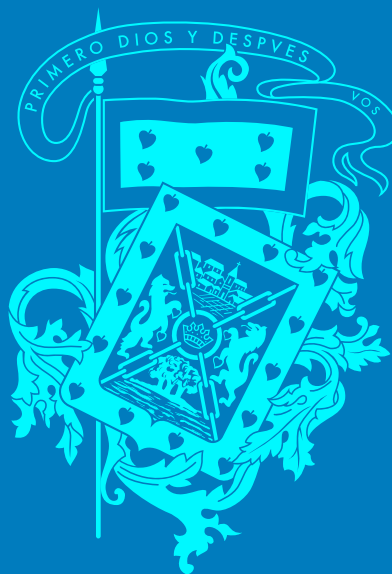
El Vecino - Totoracocha
Aeropuerto Mariscal La Mar





Cuenca Unida

¡Las cosas claras!



Ing. Pedro Palacios Ullauri
ALCALDE DE CUENCA

ADMINISTRACIÓN 2019 -2023