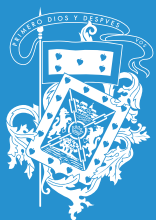


¡Cuenca transparente!

**RENDICIÓN de**  
**Cuentas**  
**2025**

Una Alcaldía de cuentas claras,  
para *todos, toditos, todos.*



ALCALDÍA DE  
**CUENCA**  
2023 - 2027



CORPORACIÓN  
**AEROPORTUARIA**

**AMOR** POR  
**CUENCA**



ALCALDÍA DE  
**CUENCA**  
2023 - 2027



## Por Cuenca: Lo que se dice, se cumple

Rendir cuentas es mirar de frente a quienes nos eligieron.

Este Libro es el reflejo de un año de trabajo comprometido, donde cada acción ha tenido un solo propósito: servir.

El 2025 es el año con más obras en la historia de Cuenca, pero también el de más oportunidades y esperanza para cada rincón de este cantón que nos hace sentir orgullosamente cuencanos.

Porque creemos en una ciudad que crece con justicia, que cuida a su gente y que construye futuro sin dejar a nadie atrás; y por eso cumplimos con este acto de respeto a la confianza depositada en esta administración.

El camino no lo hacemos solos. Su voz es una guía permanente, y su presencia es la fortaleza que nos impulsa, tal como lo demostró el Quinto Río. Así renovamos nuestro compromiso de seguir trabajando con amor por Cuenca.

Cada obra, cada programa y cada decisión han tenido como eje central mejorar la calidad de vida de todos, toditos, todos; así como reducir las brechas entre lo urbano y lo rural, porque tenemos igual dignidad.

Durante el año 2025, impulsamos importantes acciones en infraestructura, movilidad, turismo, desarrollo social, sostenibilidad ambiental y reactivación económica, porque somos el cambio y ese cambio debe continuar.

En este libro de Rendición de Cuentas 2025 se sintetiza el espíritu de trabajo que caracteriza a los cuencanos: pero sobre todo es un medio para verificar que “lo que se dice, se cumple”.

Ing. Cristian Zamora Matute Ph.D.  
Alcalde de Cuenca



## PRESENTACIÓN

Con el respaldo del Sr. Alcalde, hemos impulsado un proceso de modernización del aeropuerto, asegurando el cumplimiento de la normativa vigente y elevando la calidad del servicio. Estas acciones estratégicas responden a las necesidades de pasajeros, aerolíneas, instituciones y del sector privado, y se enfocan en dos ejes fundamentales:

- Incrementar la conectividad aérea de Cuenca.
- Optimizar la experiencia de nuestros usuarios.

CORPAC presta servicios aeroportuarios bajo estrictos estándares de excelencia, promoviendo la integración regional y el desarrollo socioeconómico del sur del país.

Hoy presentamos los principales logros alcanzados durante el último año, fruto del esfuerzo y compromiso de nuestro equipo. Entre ellos, destaca el crecimiento sostenido de la conectividad aérea, con un aumento de pasajeros de 492.000 a 508.000.

Este resultado refleja la efectividad de nuestra gestión y nos compromete a seguir fortaleciendo la expansión de frecuencias y proyectos de conexión nacional e internacional. Con visión y responsabilidad, continuaremos trabajando para que Cuenca consolide su posición como un referente en conectividad y servicio aeroportuario.

Dr. José Luis Aguilar  
**Director Ejecutivo CORPAC**



**CUENCA  
LATE**





OPUERTO

Guenco



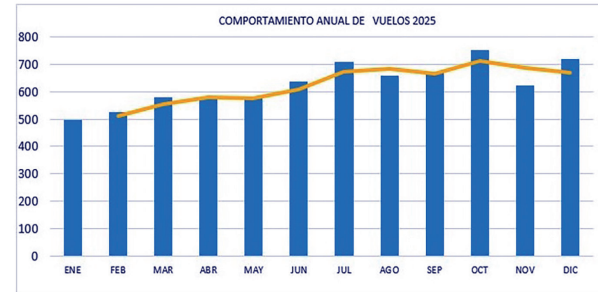
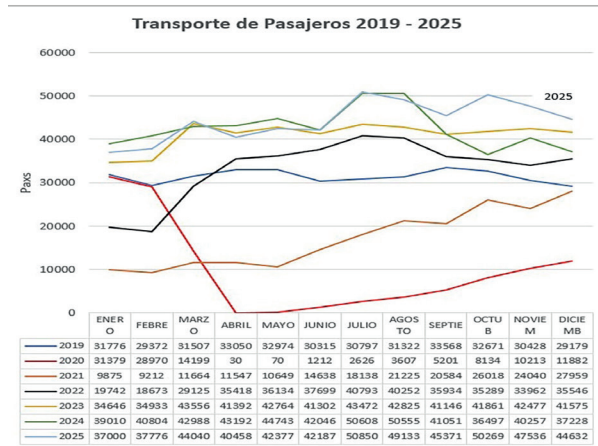
# DATOS OPERACIONALES DEL AEROPUERTO MARISCAL LA MAR GESTIÓN 2025

## OBJETIVO GENERAL

Presentar información consolidada sobre el número de pasajeros transportados y vuelos realizados en el Aeropuerto Mariscal La Mar durante el año 2025, con el fin de informar a la ciudadanía sobre el comportamiento de la operación aeroportuaria.

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Se recopiló y consolidó información estadística sobre la operación del Aeropuerto Mariscal La Mar durante el año 2025, incluyendo el número de pasajeros transportados y vuelos ejecutados, con el propósito de disponer de datos actualizados sobre el comportamiento de la actividad aeroportuaria.



## PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Recopilación y validación de información operativa del Aeropuerto Mariscal La Mar correspondiente al año 2025.
- Consolidación de datos estadísticos sobre transporte de pasajeros y número de vuelos realizados.
- Análisis comparativo de la operación aeroportuaria respecto al año 2024.
- Elaboración de reportes estadísticos sobre el comportamiento del transporte aéreo en la ciudad de Cuenca.

**AVANCE GESTIÓN AL 2025**  
**100,00%**

## RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2025

- Durante el año 2025 se transportaron 531.629 pasajeros en el Aeropuerto Mariscal La Mar, lo que representó un incremento del 4,45% respecto al año 2024.
- En el mismo periodo se registraron 7.528 vuelos entre arribos y salidas, con un incremento del 21,67% en comparación con el año anterior.
- Estos resultados reflejaron el crecimiento sostenido de la operación aeroportuaria en la ciudad de Cuenca.

## MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Por la naturaleza técnica del proyecto, orientado al levantamiento y análisis de información operativa del aeropuerto, no se contemplaron mecanismos de participación ciudadana directa.

## BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

- 636.996 habitantes del cantón Cuenca.

**CODIFICADO FINAL**  
\$ 0.000

**COMPROMETIDO**  
\$ 0.000

**DEVENGADO**  
\$ 0.000

**LOCALIZACIÓN**  
Totoracocha, Aeropuerto



# ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA EL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES LUMINOSAS DEL AEROPUERTO MARISCAL LA MAR

## OBJETIVO GENERAL

Fortalecer la seguridad de las operaciones aéreas del Aeropuerto Mariscal La Mar mediante la adquisición e instalación de repuestos para el sistema de ayudas visuales luminosas y la modernización de su sistema de iluminación.

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto permitió adquirir e instalar repuestos para el sistema de ayudas visuales luminosas del Aeropuerto Mariscal La Mar, infraestructura esencial para la seguridad de las operaciones aéreas.

Además, se modernizó el sistema de iluminación de aproximación mediante la incorporación de tecnología LED, mejorando la visibilidad para las aeronaves y la confiabilidad del sistema.

Estas acciones contribuyeron a fortalecer la seguridad operacional del aeropuerto y a mantener las condiciones técnicas requeridas para su operación.



### PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Adquisición de repuestos para el sistema de ayudas visuales luminosas del aeropuerto.
- Reemplazo e instalación de luminarias y balizas del sistema de aproximación por tecnología LED.
- Verificación y calibración del funcionamiento de las luminarias en los niveles requeridos para la operación aérea y del sistema de iluminación conforme a la normativa aeronáutica vigente.

**AVANCE GESTIÓN AL 2025**  
**100,00%**

### RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2025

- Se ejecutó la adquisición e instalación de repuestos para el sistema de ayudas visuales luminosas, incluyendo la modernización a tecnología LED.
- Mejora de la visibilidad en las maniobras de aproximación y aterrizaje.
- Incremento de la confiabilidad del sistema de iluminación.
- Fortalecimiento de la seguridad de las operaciones aéreas.

### MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN



### LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Por tratarse de un proyecto técnico relacionado con la infraestructura aeroportuaria y la seguridad de las operaciones aéreas, no se contemplaron mecanismos de participación ciudadana directa durante su ejecución.

### BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

- 636.996 habitantes del cantón Cuenca.

**CODIFICADO FINAL**  
\$ 368,000.00

**COMPROMETIDO**  
\$ 368,000.00

**DEVENGADO**  
\$ 368,000.00

**LOCALIZACIÓN**  
Totoracocha, Aeropuerto



## **ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO, CONFIGURACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE SENSORES PARA INTEGRAR ESTACIONES METEOROLÓGICAS AERONÁUTICAS**

### **OBJETIVO GENERAL**

Fortalecer el monitoreo meteorológico aeronáutico mediante la adquisición e instalación de sensores especializados en el sector Tarqui - Victoria del Portete.

### **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto permitió el fortalecimiento de la estación meteorológica aeronáutica ubicada en el sector Tarqui - Victoria del Portete mediante la adquisición, instalación y configuración de sensores especializados para el monitoreo de variables climáticas.

La implementación de estos equipos permitió obtener información sobre visibilidad, viento, temperatura, humedad, presión atmosférica y altura de nubes.



Estos datos contribuyen al análisis de las condiciones climáticas del sector y son un insumo para los estudios de factibilidad del nuevo aeropuerto de Cuenca.

### PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Adquisición de sensores especializados para el monitoreo meteorológico aeronáutico.
- Instalación y configuración de equipos en la estación meteorológica del sector Tarqui – Victoria del Portete.
- Implementación del sistema de monitoreo de variables climáticas como visibilidad, viento, temperatura, humedad y presión atmosférica.
- Capacitación al personal institucional para la operación del sistema.

**AVANCE GESTIÓN AL 2025**  
**100,00%**

### RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2025

- Se reportó la estación meteorológica aeronáutica en el sector Tarqui – Victoria del Portete mediante la instalación de sensores especializados.
- Se mejoró en la disponibilidad de información meteorológica del sector.



- Se permitió la generación de datos técnicos para los estudios de factibilidad y la planificación del nuevo aeropuerto de Cuenca.

### MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Por tratarse de un proyecto técnico orientado al monitoreo meteorológico y generación de información para estudios aeronáuticos, no se contemplaron mecanismos de participación ciudadana directa durante su ejecución.

### BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

- 636.996 habitantes del cantón Cuenca.

**CODIFICADO FINAL**  
\$ 150.598,00

**COMPROMETIDO**  
\$ 150.598,00

**DEVENGADO**  
\$ 150.598,00

**LOCALIZACIÓN**  
Totoracocha, Aeropuerto



## **ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE UN GRUPO ELECTRÓGENO PARA EL AEROPUERTO MARISCAR LA MAR**

### **OBJETIVO GENERAL**

Fortalecer la continuidad y seguridad de las operaciones del Aeropuerto Mariscal La Mar mediante la adquisición e instalación de un grupo electrógeno que garantice el suministro eléctrico de respaldo.

### **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto permitió adquirir e instalar un grupo electrógeno en el Aeropuerto Mariscal La Mar con el fin de garantizar el suministro eléctrico de respaldo ante posibles fallas del sistema eléctrico.

El equipo fue integrado al sistema eléctrico del aeropuerto mediante transferencia automática, lo que permite mantener operativos los sistemas críticos del aeródromo, como iluminación, navegación aérea y comunicaciones.



### PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Adquisición de un grupo electrógeno para el Aeropuerto Mariscal La Mar.
- Instalación e integración del sistema de generación eléctrica al sistema eléctrico del aeropuerto.
- Implementación de un sistema de transferencia automática para el cambio entre red pública y energía de respaldo.
- Instalación del sistema de control y monitoreo, ejecución de pruebas de funcionamiento y transferencia de carga y capacitación al personal para la operación y mantenimiento del sistema.

### AVANCE GESTIÓN AL 2025 100,00%

### RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2025

- Se implementó un grupo electrógeno para fortalecer el sistema de respaldo de energía eléctrica del aeropuerto.
- Garantía de continuidad de las operaciones aeroportuarias ante posibles cortes de energía.
- Mantenimiento operativo de los sistemas esenciales para la navegación aérea y la seguridad del aeropuerto.



### MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Por tratarse de un proyecto técnico relacionado con la infraestructura y operación del aeropuerto, no se contemplaron mecanismos de participación ciudadana directa durante su ejecución.

### BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

- 636.996 habitantes del cantón Cuenca.

### CODIFICADO FINAL \$ 240.152,00

### COMPROMETIDO \$ 228.143,40

### DEVENGADO \$ 228.143,40

### LOCALIZACIÓN Totoracocha, Aeropuerto



## ADQUISICIÓN DE LUMINARIAS LED CON SISTEMAS FOTOVOLTAICOS

### OBJETIVO GENERAL

Fortalecer la seguridad y sostenibilidad del Aeropuerto Mariscal La Mar mediante la instalación de luminarias LED con sistemas fotovoltaicos en zonas estratégicas del aeródromo.

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto permitió instalar luminarias LED con sistemas fotovoltaicos en el Aeropuerto Mariscal La Mar para mejorar la iluminación en el cerramiento perimetral, accesos y zonas de seguridad.

Estas luminarias funcionan con energía solar, lo que permitió implementar iluminación en sectores donde no existe red eléctrica.

La intervención contribuyó a fortalecer la seguridad del aeropuerto, mejorar la visibilidad en horarios nocturnos y promover el uso de energías renovables.



### PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Adquisición e instalación de luminarias LED con sistemas fotovoltaicos en el cerramiento perimetral y zonas estratégicas del aeropuerto.
- Instalación de postes y estructuras de soporte para las luminarias e implementación de iluminación con energía solar en áreas sin red eléctrica.
- Configuración y puesta en funcionamiento del sistema de iluminación, incluyendo la verificación técnica y pruebas de funcionamiento de los equipos instalados.

### AVANCE GESTIÓN AL 2025

100,00%

### RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2025

- Se instalaron luminarias LED con sistemas fotovoltaicos en el perímetro, accesos y zonas estratégicas del aeropuerto.
- Mejora de las condiciones de iluminación y visibilidad en horarios nocturnos.
- Fortalecimiento de la seguridad de las instalaciones aeroportuarias.
- Promoción del uso de energía renovable en la infraestructura aeroportuaria.



### MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Por tratarse de un proyecto técnico relacionado con la infraestructura aeroportuaria, no se contemplaron mecanismos de participación ciudadana directa durante su ejecución.

### BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

- 636.996 habitantes del cantón Cuenca.

### CODIFICADO FINAL

\$ 80.000,00

### COMPROMETIDO

32.000,00

### DEVENGADO

32.000,00

### LOCALIZACIÓN

Totoracocha, Aeropuerto



## **MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE AUTOBOMBAS DEL SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS (SSEI) PARA EL AML.**

### **OBJETIVO GENERAL**

Garantizar la operatividad de las autobombas del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios del Aeropuerto Mariscal La Mar mediante la ejecución de mantenimiento preventivo y correctivo, conforme a la normativa de la Dirección General de Aviación Civil.

### **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto permitió ejecutar el mantenimiento preventivo y correctivo de tres autobombas del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios del Aeropuerto Mariscal La Mar. Las intervenciones incluyeron revisiones técnicas, mantenimiento preventivo programado y reparación de componentes para garantizar el correcto funcionamiento de los vehículos utilizados en la atención de emergencias aeronáuticas.



Las actividades restantes se encuentran programadas para su cumplimiento en el año 2026, conforme a las condiciones contractuales.

### PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Ejecución de mantenimiento preventivo a las autobombas del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios.
- Ejecución de mantenimiento correctivo en uno de los vehículos contra incendios.
- Revisión técnica de sistemas mecánicos, hidráulicos y de extinción de incendios.
- Verificación del funcionamiento operativo de los vehículos destinados a la atención de emergencias aeronáuticas.

### AVANCE GESTIÓN AL 2025

90,00%

### RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2025

- Se ejecutó el mantenimiento preventivo y correctivo de las autobombas del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios.
- Fortalecimiento de la capacidad de respuesta ante emergencias aeronáuticas.



- Garantía de operatividad de los vehículos especializados para la atención de incidentes y siniestros.

### MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Por tratarse de un proyecto técnico relacionado con la seguridad operacional del aeropuerto y la atención de emergencias aeronáuticas, no se contemplaron mecanismos de participación ciudadana directa durante su ejecución.

### BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

- 636.996 habitantes del cantón Cuenca.

### CODIFICADO FINAL

\$ 76.600,00

### COMPROMETIDO

\$ 68.596,22

### DEVENGADO

\$ 68.596,22

### LOCALIZACIÓN

Totoracocha, Aeropuerto



## **MANTENIMIENTO EMERGENTE DE LA PISTA Y CALLES DE RODAJE (ALFA Y DELTA) DEL AEROPUERTO MARISCAL LA MAR DE CUENCA.**

### **OBJETIVO GENERAL**

Mejorar las condiciones operativas de la pista y calles de rodaje del Aeropuerto Mariscal La Mar mediante la ejecución de trabajos de mantenimiento emergente que permitan garantizar la seguridad de las operaciones aéreas.

### **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto consistió en la ejecución de mantenimiento emergente en la pista y calles de rodaje del Aeropuerto Mariscal La Mar para mejorar sus condiciones operativas y de seguridad. Los trabajos incluyeron fresado y reasfaltado del eje de pista, aplicación de tratamiento superficial en áreas laterales, bacheo correctivo y sellado de fisuras.

Adicionalmente, se amplió la plataforma comercial y se realizó mantenimiento de la señalización horizontal en las áreas intervenidas, permitiendo recuperar las condiciones funcionales del pavimento aeroportuario.



### PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Fresado y reasfaltado del eje central de la pista.
- Bacheo correctivo en la pista y calles de rodaje.
- Aplicación de tratamiento superficial de mantenimiento en aproximadamente 40.000 m<sup>2</sup> de pavimento.
- Ampliación de la plataforma de aviación comercial en 1.200 m<sup>2</sup>.
- Sellado de fisuras en el pavimento aeroportuario.
- Mantenimiento de la señalización horizontal en áreas operativas.

### AVANCE GESTIÓN AL 2025 100,00%

### RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2025

- Se ejecutó el mantenimiento emergente de la pista y calles de rodaje, incluyendo fresado y reasfaltado del eje central.
- Se realizaron trabajos de bacheo correctivo y sellado de fisuras en pista y calles de rodaje.
- Se aplicó tratamiento superficial de mantenimiento en aproximadamente 40.000 m<sup>2</sup> de pavimento aeroportuario.
- Se amplió la plataforma de aviación comercial en 1.200 m<sup>2</sup>.
- Se ejecutó mantenimiento de la señalización horizontal en áreas operativas.



- Mejora de las condiciones de seguridad y operatividad del pavimento aeroportuario.
- Prolongación de la vida útil de la infraestructura y reducción de riesgos para la operación de aeronaves.

### MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Por tratarse de un proyecto técnico relacionado con infraestructura aeroportuaria y seguridad operacional, no se contemplaron mecanismos de participación ciudadana directa durante su ejecución.

### BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

- 636.996 habitantes del cantón Cuenca.

### CODIFICADO FINAL \$ 2.437.409,91

### COMPROMETIDO \$ 2.437.409,91

### DEVENGADO \$ 2.437.409,91

### LOCALIZACIÓN Totoracocha, Aeropuerto



## **LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE OBSTÁCULOS QUE INCURSIONAN LAS SLO (OBJETIVO DE NIVEL DE SERVICIO) DEL AEROPUERTO MARISCALA MAR.**

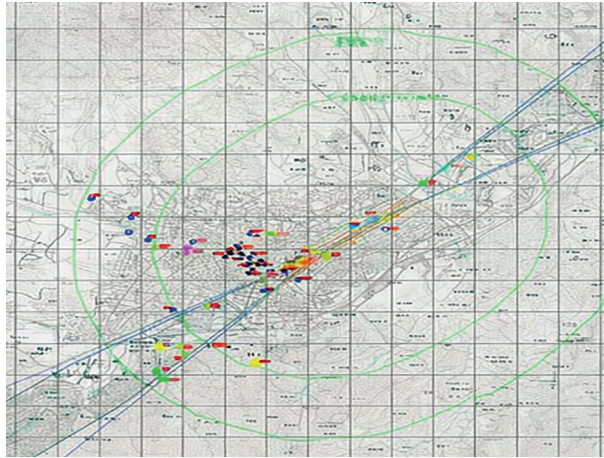
### **OBJETIVO GENERAL**

Identificar y registrar las construcciones y elementos que afectan las superficies de protección del Aeropuerto Mariscal La Mar, con el fin de actualizar la información aeronáutica frente a la DGAC y fortalecer la seguridad de las operaciones aéreas.

### **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

CORPAC contrató un servicio técnico para el levantamiento topográfico de obstáculos que incursionan en las Superficies Limitadoras de Obstáculos (SLO) del Aeropuerto Mariscal La Mar, conforme a las RDAC 139, 153 y 154, y la normativa territorial del cantón Cuenca.

Este trabajo permitió contar con un catastro actualizado y georreferenciado de los obstáculos que afectan las superficies



de protección al vuelo, constituyendo un insumo clave para la gestión del riesgo operacional y la toma de decisiones por parte de la Autoridad de Aviación Civil y CORPAC.

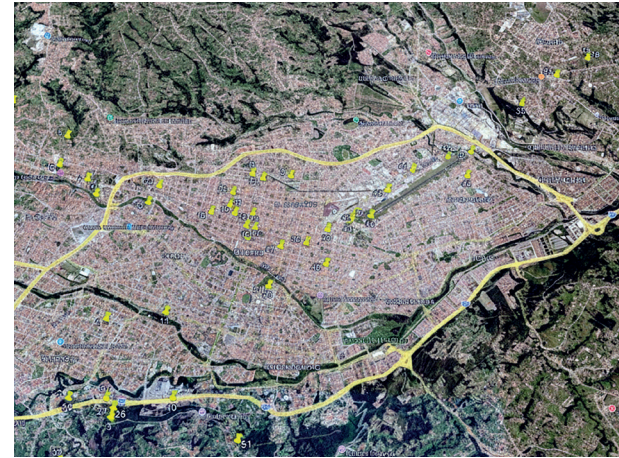
### PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Levantamiento topográfico de obstáculos en el área de influencia del aeropuerto.
- Delimitación de zonas donde existen elementos que afectan las superficies de protección aeronáutica.
- Actualización de información técnica y planos relacionados con las superficies de protección del aeródromo.

**AVANCE GESTIÓN AL 2025**  
**100,00%**

### RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2025

- Se ejecutó el 90% del levantamiento de los obstáculos en los SLO (Objetivo de Nivel de Servicio) de mayor cercanía a la pista.
- Levantamiento de edificaciones que sobrepasan las SLO (Objetivo de Nivel de Servicio) en un área de 1.725 Ha.
- Verificación de obstáculos en la Publicación de Información Aeronáutica, siendo actualmente 51 obstáculos que deben ser publicados en esta herramienta de información aeronáutica.



### MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Por tratarse de un proyecto técnico relacionado con infraestructura aeroportuaria y seguridad operacional, no se contemplaron mecanismos de participación ciudadana directa durante su ejecución.

### BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

- 636.996 habitantes del cantón Cuenca.

**CODIFICADO FINAL**  
\$ 73.913,04

**COMPROMETIDO**  
\$ 73.913,04

**DEVENGADO**  
\$ 73.913,04

**LOCALIZACIÓN**  
Totoracocha, Aeropuerto



## **Galería Fly Proyecto cultural y sede de la Bienal de Bienales.**

### **OBJETIVO GENERAL**

Crear un espacio, como Galería Fly siendo el epicentro cultural de la ciudad, garantizando el acceso ciudadano a la “Bienal de Bienales” mediante estrategias de difusión que posicionan a Cuenca como referente artístico internacional.

### **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Este proyecto rehabilitó y gestionó la Galería Fly como la sede principal de la Bienal de Bienales, creando un espacio de encuentro artístico y cultural. A través de una narrativa visual moderna, se facilitó que los ciudadanos conectaran con el arte contemporáneo, fortaleciendo la identidad local y la transparencia en la gestión de eventos públicos de alto impacto.



### PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Organización de eventos comunicacionales y ruedas de prensa.
- Monitoreo de medios de comunicación.
- Producción de spots, material audio visual y diseño gráfico.
- Manejo de redes sociales institucionales.

### AVANCE GESTIÓN AL 2025 100,00%

### RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2025

- Se consolidó la Galería Fly como el referente cultural del año, logrando un 100% de cumplimiento en la difusión de la Bienal.
- El proyecto alcanzó una ejecución presupuestaria del 99,90%, reflejando una inversión eficiente en la democratización del arte y el fortalecimiento del turismo cultural en el cantón.
- Apertura de salas de exposición permanentes, foros de discusión artística y plataformas digitales de interacción, considerados espacios clave de participación ciudadana.

### MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Apertura de salas de exposición permanentes, foros de discusión artística y plataformas digitales de interacción, considerados espacios clave de participación ciudadana.

### BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

- 636.996 habitantes del cantón Cuenca.

### CODIFICADO FINAL \$ 40.000

### COMPROMETIDO \$ 40.000

### DEVENGADO \$ 40.000

### LOCALIZACIÓN Totoracocha, Aeropuerto



## **ADQUISICIÓN E INSTALACIÓN DE UN CIRCUITO CERRADO DE TELEVISIÓN CCTV PARA VIDEO VIGILANCIA DEL AEROPUERTO MARISCAL LA MAR, FASE 1**

### **OBJETIVO GENERAL**

Fortalecer la vigilancia y el control perimetral del Aeropuerto Mariscal La Mar mediante la instalación de tecnología de video vigilancia de alta definición, con el fin de mitigar riesgos operativos y contribuir al eje de seguridad ciudadana del cantón Cuenca.

### **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

La implementación de la solución de videovigilancia (CCTV) en el Aeropuerto Mariscal La Mar comprende el suministro, instalación y configuración de un sistema integral de monitoreo y control por video, orientado a fortalecer la seguridad y la supervisión de las instalaciones.



## PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Cobertura: Se alcanzó una cobertura del 100% de los espacios correspondientes a la Fase 1 del proyecto.
- Tecnología: La solución incorporó analíticas de video de última generación.
- Componentes principales: Se instaló el equipamiento de cámaras (fijas, PTZ, térmicas y ANPR), así como la infraestructura de red (fibra óptica y cableado de cobre). Además, se implementaron los sistemas de gestión y almacenamiento de video (NVR, NAS y servidores), junto con las estaciones de monitoreo (videowall y estaciones de trabajo).

**AVANCE GESTIÓN AL 2025**  
**100,00%**

## RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2025

- Cobertura de Seguridad Integral
- Eliminación de puntos ciegos.
- Vigilancia de áreas críticas.
- Control de operaciones aéreas
- Capacidades Tecnológicas Avanzadas
- Analíticas de video.
- Identificación y Reconocimiento.
- Vigilancia Especializada.
- Eficiencia Operativa.

- Simplificación del monitoreo.
- Gestión Centralizada.
- Respaldo de Información.
- Eficiencia Operativa.
- Simplificación del monitoreo.
- Gestión Centralizada.
- Respaldo de Información.

## MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

## BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

- Directos: 530.000 Usuarios del aeropuerto "Mariscal La Mar"
- Indirectos: 670.407 Habitantes del cantón Cuenca.

**CODIFICADO FINAL**  
**\$ 362.663,43**

**COMPROMETIDO**  
**\$ 362.663,43**

**DEVENGADO**  
**\$ 343.850,00**

**LOCALIZACIÓN**  
Totoracocha, Aeropuerto



## DÍA DEL NIÑO **OBJETIVO GENERAL**

Brindar una experiencia recreativa y educativa a los niños de Cuenca, fortaleciendo el vínculo de la corporación con la comunidad a través de actividades que fomenten el interés por el mundo aeronáutico en un ambiente seguro y familiar.

### **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El programa por el Día del Niño en el Aeropuerto Mariscal La Mar de Cuenca ofrece una experiencia educativa y recreativa. Durante esta jornada los niños pueden conocer de cerca el funcionamiento de la terminal, interactuar con el personal aeroportuario y participar en exhibiciones del Cuerpo de Bomberos Aeronáuticos, quienes realizan demostraciones de sus unidades y equipos de emergencia.



### PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Visitas Guiadas a la Torre de Control y Pista
- Exhibición de Camiones de Bomberos
- Interacción con la Unidad Canina
- Charlas con Pilotos y Tripulación
- Activaciones Recreativas en Terminal

### AVANCE GESTIÓN AL 2025 100,00%

### RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2025

La celebración del Día del Niño en el aeropuerto fue un éxito rotundo, logrando transformar la experiencia de viaje de más de 1,200 menores mediante dinámicas lúdicas. Este evento generó un alto impacto positivo en la ciudadanía, consolidando el compromiso del aeropuerto con la excelencia en el servicio al cliente.



### MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Participación de la ciudadanía interesada en participar en estos eventos

### BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS 200 niñas y niños del cantón Cuenca.

### CODIFICADO FINAL \$ 0.000

### COMPROMETIDO \$ 0.000

### DEVENGADO \$ 0.000

### LOCALIZACIÓN Totoracocha, Aeropuerto



# VISIBILIDAD Y EMPATÍA PARA DISCAPACIDADES NO VISIBLES.

## OBJETIVO GENERAL

Apoyar a personas con discapacidades no visibles, facilitando una comunicación discreta y respetuosa sobre sus necesidades de asistencia adicional, con más tiempo o comprensión al momento de viajar por el aeropuerto Mariscal La Mar de Cuenca.

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

A través de este proyecto, se muestra que las personas con necesidades neurológicas, cognitivas o enfermedades crónicas recibieran el tiempo, la ayuda y la empatía necesaria en sus trayectos y espacios públicos. Logramos que la comunidad entendiera que la falta de visibilidad no significa inexistencia, fortaleciendo un servicio mucho más humano, inclusivo y paciente para todos.



### PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Potenciar al aeropuerto Mariscal La Mar como un aeropuerto inclusivo.
- Mejorar las facilidades de viaje para todos los pasajeros.
- Visibilizar al aeropuerto Mariscal La Mar, a nivel nacional e internacional como un aeropuerto inclusivo y en crecimiento, tanto e infraestructura como en conectividad aérea.

### AVANCE GESTIÓN AL 2025 100,00%

### RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2025

Visibilizar al aeropuerto Mariscal La Mar, a nivel nacional e internacional como un aeropuerto inclusivo y en crecimiento, tanto e infraestructura como en conectividad aérea.



### MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

En la ejecución del proyecto Implementó puntos de información directa donde los ciudadanos consultaron y recibieron el distintivo de forma voluntaria.

### BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

- 636.996 habitantes del cantón Cuenca.

### CODIFICADO FINAL

\$ 12.000

### COMPROMETIDO

\$ 12.000

### DEVENGADO

\$ 12.000

### LOCALIZACIÓN

Totoracocha, Aeropuerto



# INAUGURACIÓN DE LA PRIMERA ESCUELA DE PILOTOS SKY VIP

## OBJETIVO GENERAL

Garantizar que los ciudadanos estuvieran informados sobre la apertura de la primera escuela de pilotos SKY VIP, utilizando estrategias de difusión para posicionar a Cuenca como un referente en formación aeronáutica.

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

A través de este proyecto, se busca establecer la estrategia comunicacional para el lanzamiento de la escuela de pilotos, estableciendo canales transparentes que permitieron a la ciudadanía conocer las nuevas oportunidades de formación técnica en el sector aviación. Este enfoque fortaleció la relación entre la comunidad y las instituciones aeronáuticas locales.



### PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Coordinación con el sector privado y público.
- Organización de eventos comunicacionales y ruedas de prensa.
- Monitoreo de medios de comunicación.
- Manejo de redes sociales institucionales.

### AVANCE GESTIÓN AL 2025 100,00%

### RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2025

Apertura de la primera escuela de aviación en el Aeropuerto Mariscal La Mar. Promoción de los servicios y colaboración con la empresa para mejorar los ingresos del aeropuerto.

### MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Espacios de difusión y comunicación en medios convencionales y alternativos, considerados como puntos de encuentro y participación ciudadana.

### BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

- 636.996 habitantes del cantón Cuenca.

### CODIFICADO FINAL

\$ 0.000

### COMPROMETIDO

\$ 0.000

### DEVENGADO

\$ 0.000

### LOCALIZACIÓN

Totoracocha, Aeropuerto



## ACTIVACIONES CON PARROQUIAS RURALES

### OBJETIVO GENERAL

Impulsar el turismo rural, brindando espacios dentro de la terminal aérea para que cada parroquia rural pueda promocionar sus productos, artesanías y lugares turísticos

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Cada inicio de feriado, las parroquias realizan activaciones culturales en la sala de arribo y reciben todos los pasajeros que llegan a Cuenca. Durante esta promoción las parroquias brindan degustación de sus productos y les comentan a los turistas sobre la ubicación de su parroquia y que lugares turísticos tienen.



### PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Promoción de turismo rural.
- Difusión de lugares turísticos de la ciudad.
- Incentivar a los turistas a visitar las parroquias rurales.
- Recibir a los turistas con la cultura y tradiciones de la ciudad.

### AVANCE GESTIÓN AL 2025 100,00%

### RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2025

Con el espacio que se brinda a las parroquias para su promoción, los turistas que llegan a la ciudad generan contenido en sus redes sociales sobre su recibimiento, lo que hace que su parroquia se dé a conocer a nivel nacional como internacional.



### MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Participación de la ciudadanía interesada en participar en estos eventos

### BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

- 636.996 habitantes del cantón Cuenca.

### CODIFICADO FINAL \$ 0.000

### COMPROMETIDO \$ 0.000

### DEVENGADO \$ 0.000

### LOCALIZACIÓN Totoracocha, Aeropuerto



## DÍA DEL NIÑO RURALIDAD

### OBJETIVO GENERAL

Fomentar la vinculación social y educativa del Aeropuerto de Cuenca con las comunidades rurales del cantón, mediante una jornada vivencial que permita a los niños conocer de cerca las operaciones aéreas y la labor de los cuerpos de emergencia, fortaleciendo así el sentido de pertenencia y la proyección institucional hacia la niñez.

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Bajo la coordinación de la Corporación Aeroportuaria, la Alcaldía de Cuenca y el Consorcio de Juntas Parroquiales, se desarrolló el evento "Día del Niño en el Aeropuerto", una iniciativa que brindó a cientos de infantes de parroquias rurales una experiencia única de aprendizaje y recreación. Durante la jornada, los visitantes recorrieron las instalaciones, interactuaron con el personal de



las aerolíneas para conocer las aeronaves y vivieron una práctica dinámica con los bomberos aeronáuticos, incluyendo recorridos en las autobombas sobre la pista. El proyecto, que incluyó la logística de refrigerios y seguridad, logró integrar el sector aeronáutico con el desarrollo social, ofreciendo a los niños de sectores rurales una visión cercana y emocionante del mundo de la aviación.

### PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- coordinación interinstitucional para traer a los niños de las parroquias rurales.
- Realización del recorrido por el aeropuerto y la demostración de las operaciones.
- Interacción con los bomberos aeronáuticos, incluyendo el paseo en las autobombas.

### AVANCE GESTIÓN AL 2025 100,00%

### RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2025

Recibimos más de 500 niños de las 21 parroquias; a fin de, para informar sobre las actividades del aeropuerto y los beneficios de la conectividad.

Se realizaron actividades lúdicas e informativas para que los niños conozcan el funcionamiento integral del aeropuerto.

Se brindó un refrigerio y un recuerdo a los niños de su visita.



### MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Coordinación con los presidentes de las parroquias y empresa privada.

### BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

400 niñas y niños de las parroquias rurales del cantón Cuenca.

### CODIFICADO FINAL

\$ 2.000

### COMPROMETIDO

\$ 2.000

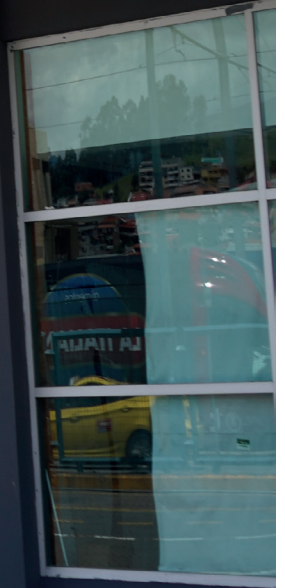
### DEVENGADO

\$ 2.000

### LOCALIZACIÓN

Totoracocha, Aeropuerto

# AEROPUERTO MARISCAL LA MAR



## ACCIONES EJECUTADAS 2025

- Reconocimientos al equipo AVSEC: El 24 marzo de 2025, nuestro equipo AVSEC recibió un reconocimiento en el segundo Encuentro Internacional de los Premios de Seguridad de la Aviación.
- Huella de Carbono: Se realizó un mapping para cuantificar las toneladas de carbono que generó el aeropuerto Mariscal La Mar en 2024, obteniendo como resultado 180 toneladas.
- Aprobación de la ruta Cuenca – Galápagos: El 9 de noviembre de 2025, la ruta Cuenca – Galápagos fue aprobada por el Consejo Nacional de Aviación Civil (CNAC), una visión cercana y emocionante del mundo de la aviación.

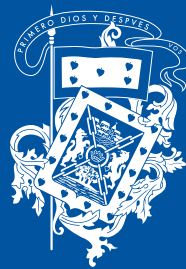
## SECCIÓN DE PREGUNTAS

- Desarrollo de infraestructura aeroportuaria  
Remodelación del terminal aéreo  
Ampliación de infraestructura
- Conectividad y expansión de rutas  
Habilitación de vuelos internacionales
- Gestión estratégica y posicionamiento  
Alianzas estratégicas para el desarrollo del aeropuerto
- Eficiencia operativa  
Mejoras en el área operacionallogística de refrigerios y seguridad, logró integrar el sector aeronáutico con el desarrollo social, ofreciendo a los niños de sectores rurales una visión cercana y emocionante del mundo de la aviación.





**CORPORACIÓN  
AEROPORTUARIA**



ALCALDÍA DE  
**CUENCA**  
2023 - 2027

**Cristian Zamora Matute Ph.D**  
ALCALDE DEL CANTÓN CUENCA

**AMOR** POR  
**CUENCA**

[www.cuenca.gob.ec](http://www.cuenca.gob.ec)