

¡Cuenca transparente!

RENDICIÓN de

Cuentas

2024

Una Alcaldía de cuentas claras,
para *todos, toditos, todos.*



ALCALDÍA DE
CUENCA
2023 - 2027

AMOR POR
CUENCA

¡Cuenca transparente!

RENDICIÓN de
Cuentas 

2024 Una Alcaldía de cuentas claras,
para *todos, toditos, todos.*



CORPORACIÓN
AEROPORTUARIA



ALCALDÍA DE
CUENCA
2023 - 2027



¡Obras que transforman Cuenca!

2024. Un año lleno de logros para Cuenca y su gente. Fueron 365 días de trabajo ininterrumpido, que dieron como resultado obras que, a más de mejorar su calidad de vida, son fuente de trabajo, que dinamizan la economía de las familias.

En este documento, que compila la información de las empresas, fundaciones, instituciones adscritas y direcciones, conocerán al mínimo detalle el avance, la inversión y el beneficio de las obras, programas y proyectos que forman parte de mi Plan de Gobierno y de las 101 Propuestas, que son mi compromiso personal con cada uno de ustedes, que me apoyaron y se han sumado a esta renovación de Cuenca.

Cumplo y seguiré cumpliendo. De las 101 propuestas, 95 son una realidad. Más del 94% de lo que ofrecimos se concretó en menos de dos años de administración; sin embargo, haremos más. Haremos más por la gente de la ruralidad, por las personas de la tercera edad, por los niños, por los adolescentes, por los obreros, por los comerciantes, por todos, toditos, todos.

¡Inversiones históricas! No son uno ni dos. Son tres hospitales municipales en las parroquias El Valle, Baños y Ricaurte. Marcamos un hecho sin precedentes con estas inversiones en la ruralidad.

Es nuestra visión. Nuestro compromiso que lo adquirimos mucho antes de llegar a la Alcaldía. Lo asumimos cuando recorriamos las comunidades más alejadas, cuando constatamos las carencias y necesidades de sectores olvidados por décadas.

Tenemos otras obras emblemáticas, que son parte de esta nueva etapa de Cuenca. El parque del Ferrocarril Coronel Miguel Ángel Estrella, el parque del Arco y el nuevo puente en Patamarca, son parte de las nuevas obras que se vendrán en este 2025. Porque lo que decimos se hace realidad.

Esto es solo una muestra de todo lo que hacemos en las 21 parroquias rurales y 15 urbanas, obras que son parte de los ejes de nuestro Plan de Gobierno: Cuenca Respira, Cuenca Vibra, Cuenca Late, Cuenca Siente y Cuenca se Transforma.

Mientras tanto les invito a conocer lo que hacemos, para que nadie les coma el cuento. Para que ustedes conozcan qué mismo pasa en la Corporación Municipal. De mi parte, de nuestra parte el objetivo es que ustedes sepan lo que hacemos, que participen, que conozcan el uso responsable de sus recursos.

Así como este documento, tenemos también nuestras redes sociales, el informe semanal, para que conozcan el desarrollo de esta ciudad, donde sabemos que somos orgullosos, orgullosamente cuencanos.

Sin más, les dejamos este libro, como una muestra más de lo que venimos haciendo con liderazgo y compromiso. Son nuevos vientos en Cuenca, pero nada sería posible sin su apoyo. Gracias por su incalculable aceptación, nos motivan a seguir trabajando y mejorando y a multiplicar este invaluable Amor por Cuenca.

Dr. Cristian Zamora Ph.D
Alcalde de Cuenca



PRESENTACIÓN

Con el respaldo del Sr. Alcalde, se han emprendido acciones estratégicas para modernizar el aeropuerto, garantizando el cumplimiento de la normativa aeroportuaria vigente y elevando la calidad del servicio. Estas mejoras responden a las necesidades de usuarios institucionales, pasajeros, compañías aéreas y actores del sector privado. Nuestras acciones se centran en dos ejes:

- a- Aumentar la conectividad aérea de Cuenca
- b- Mejorar el nivel de servicio de nuestros usuarios

CORPAC presta sus servicios aeroportuarios bajo estrictos estándares de excelencia organizacional, promoviendo la conectividad regional y el desarrollo socioeconómico del sur del país.

En esta rendición de cuentas, se presentan los principales logros alcanzados durante el último año, reflejando el esfuerzo, compromiso y dedicación de nuestro equipo. A través de este informe, detallamos los avances más significativos en cada área.

Finalmente, es relevante mencionar que en este año hemos tenido un importante crecimiento de la conectividad aérea, pasando de 492.000 pasajeros a 508.000 pasajeros. Nuestra gestión continuará impulsando este importante crecimiento de pasajeros y frecuencias y los proyectos de conectividad nacional e internacional.

Dr. José Luis Aguilar
Director Ejecutivo Corpac



MISIÓN

Administrar el Aeropuerto Mariscal La Mar de Cuenca con estándares en seguridad, calidad, responsabilidad social y ambiental, brindando servicios aeroportuarios que satisfagan las necesidades de los usuarios.

VISIÓN

Ser referente en servicios aeroportuarios con excelencia organizacional, promoviendo la conectividad y el desarrollo socio económico.



**CUENCA
VIBRA**



IMPLEMENTACIÓN DE DOS ESCALERAS ELÉCTRICAS Y ADECUACIONES PARA VUELOS INTERNACIONALES FASE 1

OBJETIVO GENERAL

Ejecutar las adecuaciones en la infraestructura aeroportuaria para la instalación de dos escaleras eléctricas, y la implementación de espacios para los procesos de control de la fase I, de vuelos internacionales.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Esta obra consideró la implementación de 2 escaleras eléctricas en el hall principal, permitiendo así, contar con un mejor servicio a los usuarios del terminal aéreo. Por otro lado, y dado que es indispensable contar con las oficinas para los entes gubernamentales que permitan la operación internacional en este aeropuerto, como fase inicial (fase I) se construyó y se adecuó espacios físicos en las salas de: filtros de seguridad, preembarque y arribo; lo que permitirá



operar al personal de Aduana, Migración, Agrocalidad y Antinarcóticos, en el aeropuerto de forma continua para los vuelos internacionales.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Instalación de dos escaleras eléctricas en el hall principal del AML.
- Adecuación de espacios - áreas en el terminal aeroportuario para el funcionamiento de los Organismos de Control: Aduana, Migración, Agrocalidad y Antinarcóticos.
- Implementación de las áreas de filtros, preembarque y arribo para vuelos internacionales.
- Reorganización comercial de los locales existentes en la primera y segunda planta del terminal aeroportuario.

AVANCE GESTIÓN AL 2024

98,11%



RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2024

- Modernización del aeropuerto.
- Instalación de dos escaleras eléctricas.
- Adecuación de espacios operacionales en filtros de seguridad, sala de preembarque y sala de arribo para vuelos internacionales.
- Reacondicionamientos de espacios comerciales.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

Directos: 500.000 Usuarios del aeropuerto "Mariscal La Mar"
Indirectos: 670.407 Habitantes del cantón Cuenca.

INVERSIÓN

\$ 784.034,76

LOCALIZACIÓN

Totoracocho, El Aeropuerto



INSTALACIÓN DE UNA ESTACIÓN METEOROLÓGICA EN TARQUI - VICTORIA DEL PORTETE PARA ESTUDIOS DEL NUEVO AEROPUERTO DE CUENCA

OBJETIVO GENERAL

Instalar una estación meteorológica para el monitoreo de variables meteorológicas que permita realizar los estudios de factibilidad aeronáutica del nuevo aeropuerto internacional de Cuenca.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

A través de la gestión realizada por el Alcalde de Cuenca y CORPAC, el GAD de Guayaquil entregó en comodato al GAD de Cuenca, una estación meteorológica AWOS III, misma que ha sido instalada en el sector de Tarqui - Victoria del Portete, para el monitoreo de las variables meteorológicas que forman parte de los estudios de factibilidad aeronáutica que determinarán si el espacio del sitio es aeronavegable.



Adicionalmente, la CORPAC adquirió otros sensores complementarios para repotenciar la estación meteorológica. Por otro lado, se dispone también de sensores y partes de estaciones meteorológicas que serán implementados como un sistema integral de monitoreo climático en el centro y extremos de pista, para una mayor precisión en el registro de datos y posteriormente en la definición de los procedimientos instrumentales para la aproximación, aterrizaje, despegue de las aeronaves, en caso de que aeronáuticamente sea factible.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Gestión para la entrega en comodato de la estación meteorológica AWOS III.
- Mantenimiento, instalación y puesta en marcha de la estación meteorológica.
- Inicio de un proceso de contratación por régimen especial para la adquisición de sensores especiales para la estación meteorológica.

AVANCE GESTIÓN AL 2024

100%



RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2024

- Instalación de una estación meteorológica AWOS III en el mes de octubre, que se encuentra actualmente monitorizando y recopilando los parámetros climáticos en el sector Tarquí - Victoria del Portete.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

Directos: 500.000 Usuarios del aeropuerto "Mariscal La Mar"
Indirectos: 670.407 Habitantes del cantón Cuenca.

INVERSIÓN

\$ 6.649,00

LOCALIZACIÓN

Tarquí - Victoria del Portete



CERTIFICACIÓN DEL AEROPUERTO MARISCAL LA MAR DE CUENCA

OBJETIVO GENERAL

Certificar el aeropuerto Mariscal La Mar, para garantizar condiciones uniformes de seguridad operacional a las aeronaves que operan en el aeropuerto.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Desde la entrega del aeropuerto Mariscal La Mar, por parte del Estado al GAD de Cuenca en el año 2006, la certificación era una condición establecida dentro del convenio de transferencia, en la cual se debían cumplir 5 fases para lograr la certificación del aeropuerto que garantice condiciones óptimas y seguras para la operación de las aeronaves que hacen uso del AML. Este proceso tomó varios años en implementarlo, pues a más de elaborar documentación técnica a detalle, se capacitó al personal técnico-operativo, se



adquirieron equipos y repuestos, y se ejecutaron obras de mantenimiento y reconstrucción de la infraestructura aeroportuaria. Luego de todo el proceso que demandó recursos económicos, humanos, tecnológicos y tiempo, el 08 de octubre de 2024, la Dirección General de Aviación Civil, otorgó a la Corporación Aeroportuaria de Cuenca, el Certificado Provisional de Aeródromo.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Elaboración del manual de aeropuerto que incluye la siguiente documentación técnica: procedimientos, especificaciones técnicas, planos, programas y planes.
- Capacitaciones técnicas al personal operativo.
- Estudios aeronáuticos.
- Adquisición de maquinaria, equipos y repuestos aeronáuticos.
- Mantenimiento y mejora de las condiciones de pista, calles de rodaje y plataformas.
- Mantenimiento y mejora de las ayudas visuales (señalización horizontal y luces)

AVANCE GESTIÓN AL 2024

100%



RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2024

- Certificado Provisional de Aeródromo, con vigencia de 2 años.
- Plan de acción para la vigilancia continua que permita mantener el certificado de aeródromo.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

Directos: 500.000 Usuarios del aeropuerto "Mariscal La Mar"
Indirectos: 670.407 Habitantes del cantón Cuenca.

INVERSIÓN
\$ 83.000

LOCALIZACIÓN

Totoracoche, El Aeropuerto



MANTENIMIENTO EMERGENTE DE LA PISTA Y CALLES DE RODAJE (ALFA Y DELTA) DEL AEROPUERTO MARISCAL LA MAR DE CUENCA

OBJETIVO GENERAL

Ejecutar un mantenimiento emergente de la pista y calles de rodaje (alfa y delta) del AML, para garantizar la operación segura de las aeronaves.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto consiste en el fresado y reasfaltado de la franja central de la pista (1900m x 16m) y en las áreas laterales, se colocó micropavimento, lo que permite extender el tiempo de vida útil de la pista para los próximos dos años, reduciendo el riesgo operacional de producción e ingesta de FOD, por las aeronaves que operan en el AML. La obra además contempla el bacheo correctivo de las calles de rodaje alfa y delta para recuperar sus propiedades funcionales, la ampliación de la



plataforma de aeronaves (1.200m²), y el mantenimiento de la señalización horizontal de los pavimentos construidos y rehabilitados.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Elaboración de diseños y especificaciones técnicas,
- Aprobación del mantenimiento por parte de la Dirección General de Aviación Civil, y socialización a los operadores aéreos.
- Contratación del mantenimiento a través de un proceso de licitación de obra.
- Ejecución contractual del mantenimiento emergente de pista, por fases para minimizar la afectación operacional.
- Inicio del fresado y reasfaltado de la franja central de la pista (35.000m²).
- Colocación de micropavimento en las franjas laterales de la pista y la calle de rodaje delta (40.000m²).
- Ampliación de la plataforma de aeronaves (1.200m²).
- Inicio del mantenimiento de la señalización horizontal de pista (8.000m²).

AVANCE GESTIÓN AL 2024

30% (proyecto plurianual)



RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2024

- Se mejoró la condición funcional de la franja central de pista, para la operación segura de las aeronaves.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

Directos: 500.000 Usuarios del aeropuerto "Mariscal La Mar"

Indirectos: 670.407 Habitantes del cantón Cuenca.

INVERSIÓN

\$ 1'750.000,00

LOCALIZACIÓN

Totoracocho, El Aeropuerto



MANTENIMIENTO DE LA PLATAFORMA DE AERONAVES II ETAPA, REMOCIÓN DE CONTAMINANTE - CAUCHO Y SEÑALIZACIÓN DE LOS PAVIMENTOS DEL ÁREA DE MOVIMIENTO DEL AML

OBJETIVO GENERAL

Ejecutar el mantenimiento de la plataforma de aeronaves Etapa II, remoción de contaminante - caucho y señalización de los pavimentos del área de movimiento del aeropuerto Mariscal La Mar (AML).

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Corporación Aeroportuaría de Cuenca, implementó un sistema de gestión de pavimentos aeroportuarios, el mismo que permite programar y ejecutar de manera oportuna, intervenciones de mantenimiento y/o reconstrucción que garanticen la operatividad de la infraestructura del área de movimiento del aeropuerto.

En este sentido, este proyecto contempló el reemplazo de 130 paños



de la plataforma de aeronaves del AML, la reposición de 10km de juntas constructivas del pavimento rígido, bacheo menor en un área de 450 m², finalmente, se realizó la señalización horizontal del área de movimiento, lo que permitió contar con los pavimentos funcionales para una operación segura de las aeronaves.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Ejecución contractual del mantenimiento de plataforma, por fases para minimizar la afectación operacional.
- Reconstrucción de 130 paños de hormigón de la plataforma, para un tiempo de vida útil de 20 años.
- Mantenimiento de 10 kilómetros de juntas constructivas.
- Bacheo menor en 450 m² de las calles de rodaje.
- Mantenimiento de 4500 m² de señalización horizontal.

AVANCE GESTIÓN AL 2024
100%

RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2024

- Cumplimiento del programa de mantenimiento y el sistema de gestión de pavimentos aeroportuarios.
- Mantenimiento de la plataforma y calles de rodaje.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

Directos: 500.000 Usuarios del aeropuerto "Mariscal La Mar"
Indirectos: 670.407 Habitantes del cantón Cuenca.

INVERSIÓN

\$ 632.400,00

LOCALIZACIÓN

Totoracocho, El Aeropuerto



ADQUISICIÓN E INSTALACIÓN DE LUMINARIAS LED PARA LA PLATAFORMA DEL AML

OBJETIVO GENERAL

Implementar un sistema de iluminación en la plataforma del aeropuerto Mariscal La Mar que cumpla los requisitos de la normativa aeronáutica vigente.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consta del cambio del sistema de iluminación de sodio de alta presión, a reflectores con tecnología LED, para la plataforma del AML, con lo cual se da cumplimiento a las observaciones emitidas por la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) en su inspección técnica de la fase IV del proceso de certificación de aeródromo.



PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Diseño lumínico de la plataforma.
- Contratación a través de un proceso de subasta inversa.
- Adquisición, instalación y puesta en marcha del sistema de iluminación LED en la plataforma del AML.

AVANCE GESTIÓN AL 2024
100%



RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2024

- Mejora/cambio de la iluminación de plataforma a tecnología LED, especializada y de uso exclusivo en aeropuertos.
- Cumplimiento de la normativa aeronáutica nacional (RDAC's 153 -154) e internacional (Anexo 14 de la Organización de Aviación Civil Internacional Anexo 14 (OACI)).
- Cumplimiento del plan de acción del Certificado de Aeródromo.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

Directos: 500.000 Usuarios del aeropuerto "Mariscal La Mar"
Indirectos: 670.407 Habitantes del cantón Cuenca.

INVERSIÓN

\$ 123.144,00

LOCALIZACIÓN

Totoracocho, El Aeropuerto



ADQUISICIÓN DE TRAJES ALUMINIZADOS DE APROXIMACIÓN PARA EL SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS (SSEI) ETAPA 2

OBJETIVO GENERAL

Adquirir trajes aluminizados de aproximación para el Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) etapa 2.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La normativa aeronáutica vigente (RDAC 153 Operación de Aeródromos, Apéndice 6, Cap. 3 y Cap. 4) establece que se dote de equipo adecuado para el personal SSEI, y dado que los trajes que disponían, cumplieron su vida útil, fue necesaria la adquisición de 11 trajes aluminizados de aproximación para la protección de los bomberos aeronáuticos para actuaciones en emergencias aéreas (rescates y control de incendios), con lo cual, también se completa la dotación al personal bomberil con un total de 18 trajes aluminizados.



PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

Contratación a través de un proceso de subasta inversa electrónica.

AVANCE GESTIÓN AL 2024

100%

RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2024

- Dotación de 11 trajes aluminizados a los Bomberos Aeronáuticos del AML.
- Cumplimiento de la normativa aeronáutica.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

Directos: 500.000 Usuarios del aeropuerto "Mariscal La Mar"
Indirectos: 670.407 Habitantes del cantón Cuenca.

INVERSIÓN

\$ 40.000,00

LOCALIZACIÓN

Totoracocha, El Aeropuerto



visuales, reparaciones, instalaciones, calibraciones necesarias para garantizar y mantener la operatividad segura del sistema de ayudas visuales.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Análisis del stock mínimo de repuestos aeronáuticos requeridos.
- Contratación a través de un proceso de subasta inversa electrónica.

AVANCE GESTIÓN AL 2024

100%

RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2024

- Disponibilidad de stock de repuestos aeronáuticos para la operatividad del AML.
- Cumplimiento de la normativa aeronáutica para garantizar la operatividad y seguridad

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

Directos: 500.000 Usuarios del aeropuerto "Mariscal La Mar"
Indirectos: 670.407 Habitantes del cantón Cuenca.

INVERSIÓN

\$ 71.590,40

LOCALIZACIÓN

Totoracochoa, El Aeropuerto



CONSULTORÍA PARA EL DISEÑO DE REINGENIERÍA DEL CCTV ETAPA 2

OBJETIVO GENERAL

Disponer de un estudio que contenga el diseño de una solución informática para implementar un nuevo sistema de circuito cerrado de televisión (CCTV).

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Realizar la consultoría para obtener los diseños finales para la implementación de un sistema de video vigilancia integral y escalable que nos permita la visualización óptima en áreas generales y críticas del Aeropuerto "Mariscal La Mar", garantizando de esta manera la seguridad de las operaciones y de los usuarios de la terminal aérea.

Estos estudios - diseños, incorporaron toda la información técnica detallada (planos, análisis de precios unitarios, características técnicas de los equipos,



etc.), pues los mismos servirán de insumo para la elaboración de las especificaciones técnicas para el proyecto de implementación del sistema de video vigilancia del Aeropuerto Mariscal La Mar.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Análisis de la situación actual del CCTV del Aeropuerto Mariscal La Mar.
- Levantamiento de información técnica y requerimientos de las áreas de seguridad aeroportuaria y seguridad operacional.
- Contratación directa de consultoría para el estudio-diseño CCTV.

AVANCE GESTIÓN AL 2024
100%

RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2024

- Estudio – diseño completo con las especificaciones técnicas, planos y costos para la implementación del sistema de video vigilancia del Aeropuerto Mariscal La Mar.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

Directos: 500.000 Usuarios del aeropuerto "Mariscal La Mar"
Indirectos: 670.407 Habitantes del cantón Cuenca.

INVERSIÓN
\$ 20.000,00

LOCALIZACIÓN
Totoracocha, El Aeropuerto



ADQUISICIÓN DE DOS MÁQUINAS DE RAYOS X, Y TRES ARCOS DETECTORES DE METALES

OBJETIVO GENERAL

Implementar un sistema de escaneo de equipaje con tecnología avanzada para la detección de mercancías peligrosas y prohibidas.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En base a los proyectos/planificación del aeropuerto Mariscal La Mar (AML), se encuentra el acuerdo interinstitucional entre la Corporación Aeroportuaria de Cuenca (CORPAC), Ministerio del Interior, Alcaldía de Cuenca, y el Consejo de Seguridad Ciudadana, para la "Internacionalización del AML Fase 1", por lo que es necesario dotar de espacios y equipos que permitan realizar los procesos de control a los Organismos Estatales, así como los controles que le corresponden a CORPAC en calidad de Operador del Aeropuerto de Cuenca.



De lo anterior, en cumplimiento a la normativa aeronáutica de la Dirección de Aviación Civil, fue necesario adquirir 2 máquinas de rayos X y 3 arcos detectores de metal, que cumplan estándares internacionales de seguridad aeroportuaria.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Análisis de requerimientos de equipos y especificaciones técnicas para garantizar la seguridad aeroportuaria.
- Contratación para la adquisición de equipos a través de un proceso de subasta inversa electrónica.

AVANCE GESTIÓN AL 2024

100%



RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2024

- Adquisición de equipamiento tecnológico para los procesos de inspección de seguridad aeroportuaria para vuelos nacionales e internacionales.
- Cumplimiento de normativa aeronáutica para equipos de inspección de objetos peligrosos a la navegación aérea del AML.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

Directos: 500.000 Usuarios del aeropuerto "Mariscal La Mar"
Indirectos: 670.407 Habitantes del cantón Cuenca.

INVERSIÓN

\$ 226.579,70

LOCALIZACIÓN

Totoracocha, El Aeropuerto



ADQUISICIÓN DE SISTEMA DE ALIMENTACIÓN ININTERRUMPIDA (UPS) DE 100KVA

OBJETIVO GENERAL

Implementar un sistema de energía eléctrica ininterrumpida para los equipos y sistemas eléctricos aeroportuarios para las aproximaciones y despegues de aeronaves que operan en el AML.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Dirección General de Aviación Civil, durante las inspecciones de la fase IV del proceso de certificación del aeródromo, indica que si bien el aeropuerto cuenta con fuentes de energía eléctrica primaria y secundaria, debe implementar un sistema de alimentación ininterrumpida (UPS).

Los sistemas de alimentación ininterrumpida (UPS) cumplen un rol importante para los sistemas de ayudas visuales de la pista del AML, debido a que tienen la



capacidad de proporcionar energía de respaldo en casos de interrupciones del suministro eléctrico principal, de forma inmediata, garantizando la operatividad continua de los sistemas eléctricos y ayudas visuales utilizados en las operaciones aéreas.

Por tanto, este proyecto consistió en la adquisición, instalación, configuración y puesta en marcha de equipos UPS para el sistema de ayudas visuales del AML, que garantice una reconexión a plena carga, en un tiempo menor a 10 segundos de acuerdo a la normativa aeronáutica.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- Contratación para la adquisición de UPS de 100KVA a través de un proceso de subasta inversa electrónica.
- Adquisición, instalación, configuración y puesta en marcha del UPS de 100KVA.

AVANCE GESTIÓN AL 2024

100%



RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2024

- Implementación de un sistema de energía auxiliar para el cumplimiento de normativa aeronáutica para fuentes de alimentación eléctrica ininterrumpida para las ayudas visuales a la navegación aérea del AML.
- Cumplimiento del plan de acción del Certificado de Aeródromo.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto al ser de carácter técnico, e interno de CORPAC no tiene espacios de Participación Ciudadana.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

Directos: 500.000 Usuarios del aeropuerto "Mariscal La Mar"
Indirectos: 670.407 Habitantes del cantón Cuenca.

INVERSIÓN

\$ 113,850.00

LOCALIZACIÓN

Totoracocha, El Aeropuerto



ACI AIRPORT DAY CUENCA

OBJETIVO GENERAL

ACI AIRPORT DAY CUENCA 2024 se realizó en el mes de mayo con el objetivo de crear un espacio de encuentro y colaboración para impulsar la excelencia en la gestión aeroportuaria y contribuir al crecimiento sostenible de la industria aeronáutica en la ciudad, el país y de América Latina.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Con gran éxito se llevó a cabo el primer ACI AIRPORT DAY CUENCA 2024 en las instalaciones del Museo de la Ciudad (Antigua Escuela Central), convirtiéndose en el primer evento de esta magnitud en Ecuador.

El evento reunió a expertos en aviación tanto internacionales como



nacionales, así como a representantes de aeropuertos del país y de América Latina, con el objetivo de promover el intercambio de conocimientos y experiencias en el sector aeroportuario.

Este evento se destacó como medio para debatir temas relativos a las mejoras de la conectividad aérea, promoción del turismo y las acciones a adoptarse para hacer realidad el anhelo de un nuevo aeropuerto para la ciudad.

Dentro de las actividades del evento, se llevaron a cabo conferencias, paneles de discusión y mesas redondas en las que se abordaron temas relevantes para el desarrollo y la modernización de los aeropuertos en la región.

ACI AIRPORT DAY CUENCA 2024 se consolidó como un espacio de encuentro y colaboración para impulsar la excelencia en la gestión aeroportuaria y contribuir al crecimiento sostenible de la industria aeronáutica en la ciudad, el país y de América Latina.

PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

Reunir a expertos en aviación nacionales e internacionales.

AVANCE GESTIÓN AL 2024
100%



RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2024

Posicionar a Cuenca como un destino turístico de calidad nacional e internacionalmente.

Posicionamiento del aeropuerto "Mariscal La Mar" a nivel nacional e internacional.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

La comunidad aeroportuaria nacional e internacional participó en este evento, así como los sectores turísticos y productivos de Cuenca, el Austro y el país.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

Directos: 500.000 Usuarios del aeropuerto "Mariscal La Mar"

Indirectos: 670.407 Habitantes del cantón Cuenca.

INVERSIÓN

Gestión con el sector privado

LOCALIZACIÓN

Totoracocha, El Aeropuerto



CULTURA CUENCANA EN EL AEROPUERTO “MARISCAL LA MAR”

OBJETIVO GENERAL

Resaltar la cultura que tiene Cuenca, en el terminal aeroportuario dotandole del "Sense of place" y mejorando la experiencia de los usuarios.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto tiene la finalidad de contar con espacios con la cultura y tradiciones de Cuenca en el terminal aéreo "Mariscal La Mar", y de esta manera brindar a sus pasajeros la experiencia del "sense of place" con la belleza cultural y artística de Cuenca.



PRINCIPALES ACCIONES EJECUTADAS

- a) Gestión con la empresa privada para la implementación de espacios culturales en el aeropuerto.
- b) Impulso del turismo urbano y rural
- c) Dotar de Identidad Cuencaña al aeropuerto "Mariscal La Mar"
- d) Colaboración con la Fundación Bienal de Cuenca para pintar y colocar murales artísticos en el terminal

AVANCE GESTIÓN AL 2024

100%

RESULTADOS OBTENIDOS DEL AÑO 2024

Un aeropuerto que refleja la rica cultura, arte y tradiciones de Cuenca.

MECANISMOS Y ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto se realizó con el apoyo del sector privado y la Fundación Bienal de Cuenca, promoviendo la participación de artistas locales y nacionales, quienes incluso pueden presentar y promocionar sus obras de arte en la Galería "FLY" del aeropuerto.

BENEFICIARIOS DIRECTOS / INDIRECTOS

Directos: 500.000 Usuarios del aeropuerto "Mariscal La Mar"
Indirectos: 670.407 Habitantes del cantón Cuenca.

INVERSIÓN

\$26.000

LOCALIZACIÓN

Totoracocha, El Aeropuerto



ACTIVACIONES EN EL AEROPUERTO “MARISCAL LA MAR”

OBJETIVO GENERAL

Promover el turismo en Cuenca resaltando su rica cultura y tradiciones, desde el momento en que los visitantes aterrizan en el aeropuerto Mariscal La Mar

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En cada feriado o en fechas especiales, se realiza una invitación a los GADs parroquiales, gremios, instituciones y empresas, tanto públicas como privadas, para llevar a cabo activaciones en las salas de arribo y preembarque del aeropuerto, con música, bocaditos y comida tradicional de cada sector y propia de cada empresa que se suma a este proyecto, promoviendo el turismo local y motivando a los turistas a participar en las diversas festividades de la región.

¡Cuenca transparente!

RENDICIÓN de
Cuentas 2024 ✓
Una Alcaldía de cuentas claras, para todos, todos, todos.





VISITAS ESTUDIANTILES EN EL AEROPUERTO “MARISCAL LA MAR”

OBJETIVO GENERAL

Fomentar el conocimiento de la aviación entre los estudiantes y sensibilizarlos sobre el trabajo que realiza el personal del aeropuerto Mariscal La Mar para garantizar el correcto funcionamiento de las operaciones aéreas.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

De acuerdo con los requerimientos que se formalizan a la CORPAC, se coordinan las visitas de los estudiantes para que puedan recorrer cada área del aeropuerto Mariscal La Mar. Las actividades incluyen visitas a los filtros de seguridad, una charla con los Bomberos Aeronáuticos y un recorrido por la pista del aeropuerto en las autobombas. Además, los estudiantes pueden conocer la torre de control, observar el funcionamiento del sistema de gestión de equipaje, interactuar con personal de operaciones aéreas, visitar las áreas de atención al pasajero, y recibir charlas informativas sobre meteorología aeronáutica, control de fauna, y protocolos de emergencia. Estas visitas buscan brindar una experiencia educativa e integral sobre el funcionamiento de un aeropuerto.





AEROPUERTO MARISCAL LA MAR

B





ALCALDÍA DE
CUENCA
2023 2027



CORPORACIÓN
AEROPORTUARIA

AMOR POR
CUENCA

www.cuenca.gob.ec